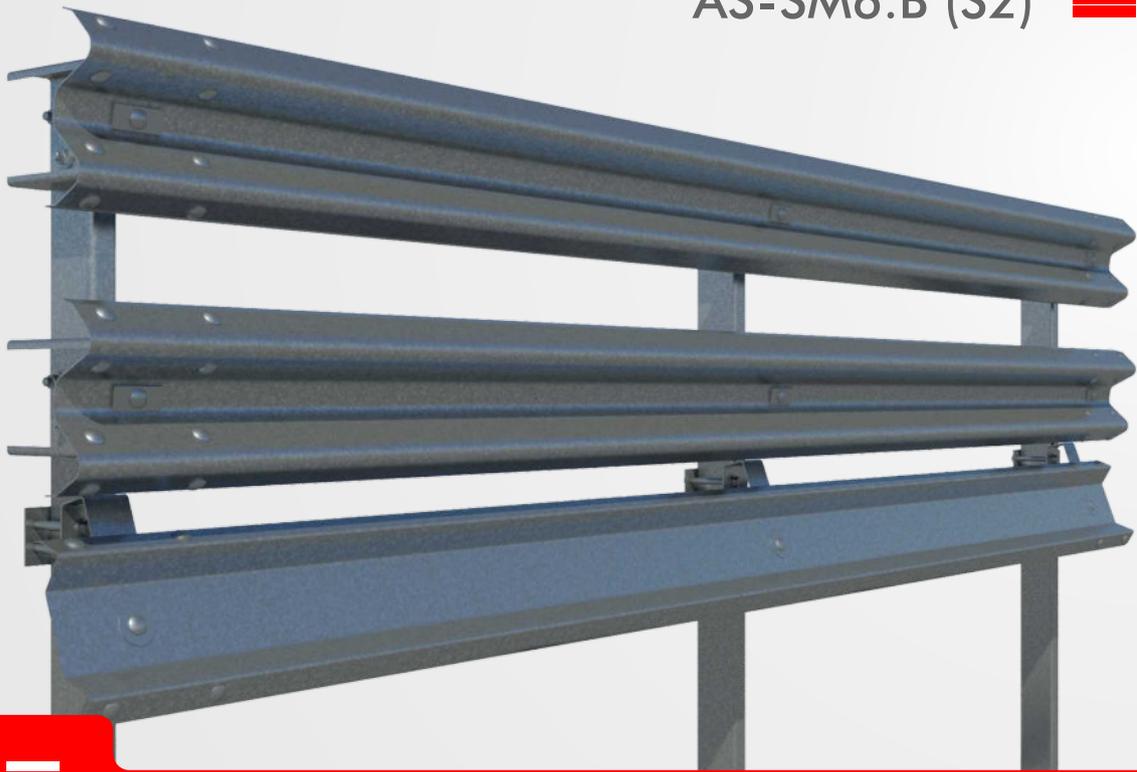


H1

W5

A

1,1m

Sévérité
I
UNE 135900**asebal** 

Dispositif de retenue routier

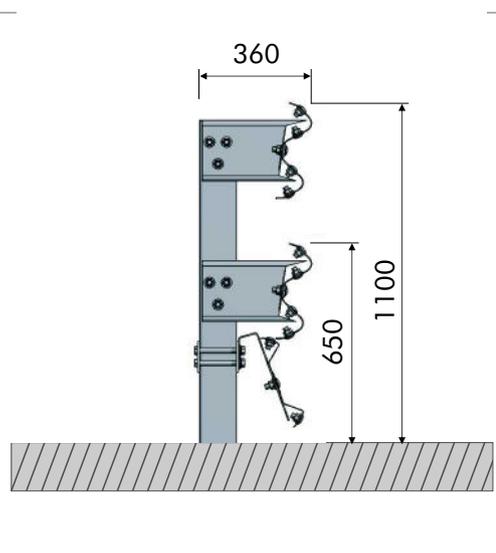
Definition

Glissière métallique double pour accotement avec dispositif de protection pour motocyclistes. Dispositif composé de deux glissières à double ondulation, écarteur, jupe de protection pour motocyclistes et poteaux en « C » espacés de 2 mètres.

Performances

Niveau de retenue	H1	Largeur de fonctionnement (W)	W5	Sévérité de choc	A	Déflexion dynamique (D)	1,1m
Niveau de sévérité	I						

Profil





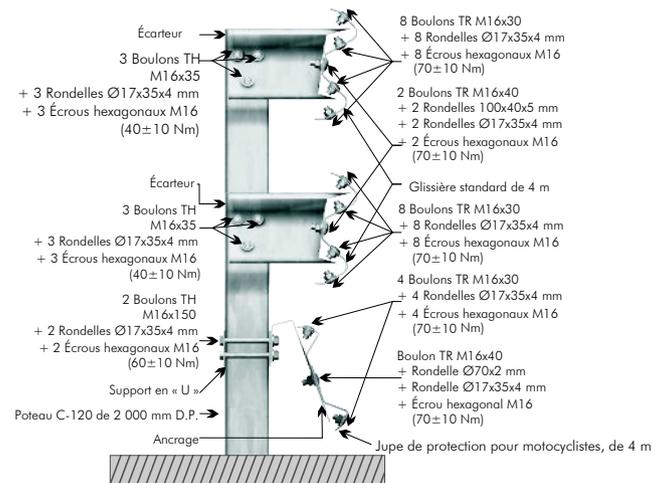
asebal 

Dispositif de retenue routier

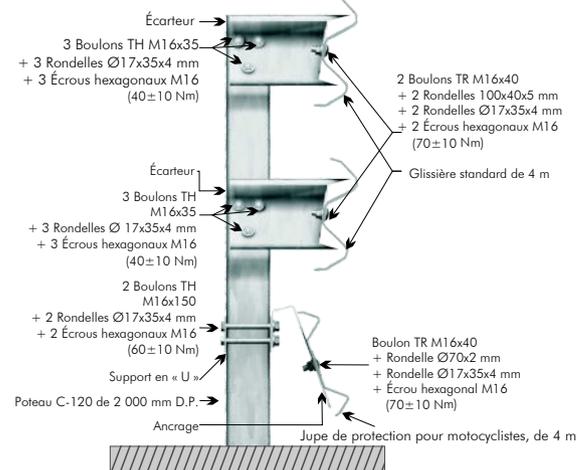
Composants pour sections de 4 m

Art.	Élément	Uté.
1	Glissière standard de 4 m	2
2	Poteau C-120 de 2 000 mm D.P.	2
3	Écarteur standard	4
4	Jupe de protection pour motocyclistes de 4 m	1
5	Ancrage	2
6	Support en « U »	2
7	Boulon TR M16x30, avec écrou	20
8	Boulon TR M16x40, avec écrou	6
9	Boulon TH M16x35, avec écrou	12
10	Boulon TH M16x150, avec écrou	4
11	Rondelle Ø17x35x4 mm	42
12	Rondelle Ø70, trou oblong 30x18, ép. = 2 mm	2
13	Rondelle rectangulaire 100x40x5 mm	4
14	Réflecteur	1

Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières



Détail de la liaison du poteau intermédiaire