



Il s'agit d'un produit :



Prestations du dispositif

L'extrémité ATT garantit un haut niveau de sécurité pour un prix très compétitif.

La conception réussie de l'extrémité ATT par Snoline a conduit au développement d'un nouveau dispositif de sécurité pour les extrémités de file.

Grâce à sa nouvelle technologie, l'extrémité ATT assure une grande capacité d'absorption d'énergie en cas de choc latéral ou frontal, et permet de faire décélérer et de rediriger le véhicule sur la route afin de préserver la sécurité des passagers.

L'extrémité ATT est facile à installer, ne demande pas de travaux de fondation et réduit les coûts d'inventaire et d'entretien car tous ses composants sont standard.

Caractéristiques

- Classe P4 à 110 km/h selon la norme ENV1317-4
- Facile à transporter et à installer
- Aucune fondation requise
- Une équipe de trois personnes peut l'installer en l'espace d'une heure
- Elle peut être fournie avec différents types de nez d'extrémité
- Bon rapport qualité-prix

Utilisation



Possibilité de raccordement à différents types de glissières



Il s'agit d'un produit :

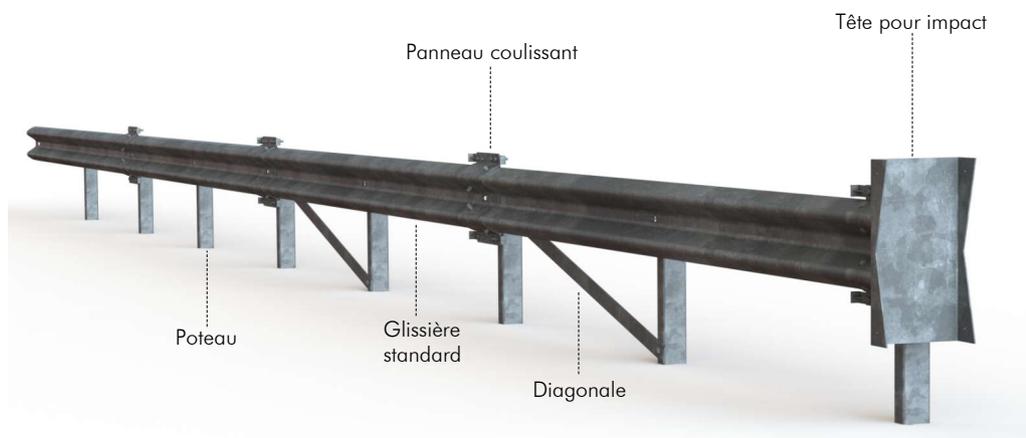


asebal 

Extrémité de file

Spécifications techniques

| | | |
|---|----------------|--------------------|
| 1 | Classification | Redirectif |
| 2 | Longueur | 16,27 mètres |
| 3 | Largeur | 330 mm |
| 4 | Hauteur | 1 400 mm |
| 5 | Poids | 350 kg |
| 6 | Niveau d'essai | ENV1317-4 110 Km/h |



Questions fréquentes

Quels types de glissière peuvent être raccordés à l'extrémité ATT ?

L'extrémité ATT peut être raccordée aux dispositifs de glissières existants ayant la même hauteur et le même type de profilé. Si ce n'est pas le cas, notre service technique peut concevoir des raccords spécifiques et fournir les plans des solutions proposées.

Quel type d'entretien l'extrémité ATT nécessite-t-elle ?

L'extrémité ATT nécessite très peu d'entretien. Une inspection visuelle serait suffisante pour s'assurer que le dispositif conserve ses caractéristiques initiales. En cas de choc, nous recommandons d'inspecter le dispositif et de remplacer les éléments endommagés.

L'extrémité ATT est-elle facile à transporter et à installer ?

Ne pesant que 350 kilos, elle est facile à transporter et peut être installée en l'espace d'une heure par une équipe de trois personnes.