

Dénomination commerciale	<b>Treviade BL2</b>
	Niveau de retenue
	<b>N2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W3</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>0,9m</b>
Avec poteau C-120 de 1 450 mm tous les 2 m	

Dénomination commerciale	<b>Treviade BL4</b>
	Niveau de retenue
	<b>N2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W4</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>1,2m</b>
Avec poteau C-120 de 1 450 mm tous les 4 m	

Dénomination commerciale	<b>Treviade BL6</b>
	Niveau de retenue
	<b>N2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W4</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>1,2m</b>
Avec poteau C-120 de 1 450 mm tous les 6 m	

Dénomination commerciale	<b>Cidneo</b>
	Niveau de retenue
	<b>N2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W4</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>1,2m</b>
Avec poteau U-100 de 1 700 mm tous les 2 m	

Dénomination commerciale	<b>EURO MB2-2m</b>
	Niveau de retenue
	<b>N2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W5</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>1,4 m</b>
Avec poteau C-100 de 1 500 mm tous les 2 m	

Dénomination commerciale	<b>EURO MB1-MT</b>
	Niveau de retenue
	<b>N2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W6</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>1,7m</b>
Avec poteau C-100 de 2 000 mm tous les 3 m	

Dénomination commerciale	<b>EURO MB1</b>
	Niveau de retenue
	<b>N2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W6</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>1,7m</b>
Avec poteau C-100 de 2 000 mm tous les 3 m	

Dénomination commerciale	<b>EURO MB2-4m</b>
	Niveau de retenue
	<b>N2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W5</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>2,1m</b>
Avec poteau C-100 de 1 500 mm tous les 4 m	

Dénomination commerciale	<b>TREVIADÉ BL2</b>
	Niveau de retenue
	<b>H1</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W4</b>
	Sévérité de choc
<b>A</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>1,1m</b>
Avec poteau C-120 de 1 450 mm tous les 2 m	

Dénomination commerciale	<b>AS-MA2.A</b>
	Niveau de retenue
	<b>H2</b>
	Largeur de fonctionnement (W)
	<b>W3</b>
	Sévérité de choc
<b>B</b>	
Déflexion dynamique (D)	<b>0,7 m</b>
Avec poteaux tous les 2,0m	