



Atténuateur de choc



asebal

Atténuateurs de choc

Définition

L'atténuateur de choc redirectif TAU TUBE offre une excellente performance en cas de choc, à un prix abordable grâce à l'utilisation d'une conception pliable absorbant l'énergie. L'atténuateur de choc TAU TUBE absorbe les chocs jusqu'à 110 km/h en moins de 6 m et offre les hautes performances d'un atténuateur de choc redirectif dans les espaces très étroits et les tunnels.

L'atténuateur de choc TAU TUBE a été conçu pour permettre l'interchangeabilité avec les pièces de rechange TAU, ce qui permet de réaliser des économies importantes en termes d'inventaire et d'entretien. L'atténuateur de choc TAU TUBE a été conçu à l'aide des meilleures solutions d'ingénierie et des matériaux les plus avancés pour garantir les meilleures performances. Les pièces en aluminium utilisées pour absorber l'énergie résistent à tous les types de corrosion.

Avantages

- Il répond aux critères d'essai de la norme EN 1317-3, à 110 km/h.
- Protection contre les risques à faible coût
- Absorbe les impacts jusqu'à 110 km/h en moins de 6 m
- Peut être installé dans les tunnels, les lieux étroits et dangereux
- Utilise des composants similaires au modèle TAU
- Il est facile à installer
- Possibilité de le raccorder à tous les types de glissières, qu'elles soient métalliques ou en béton
- Tous les modèles peuvent être installés sur la même base en béton
- Le système d'ancrage pour asphalte permet de démonter et de remonter l'atténuateur de choc plusieurs fois
- Le modèle parallèle TAU TUBE avec plaque de base est spécialement conçu pour une installation temporaire dans les zones de chantier
- La plage de vitesse s'étend de 50 à 110 km/h.

Utilisation



Routes et autoroutes à grande vitesse où un petit atténuateur de choc avec un haut niveau de retenue est nécessaire.



Atténuateur de choc



asebal

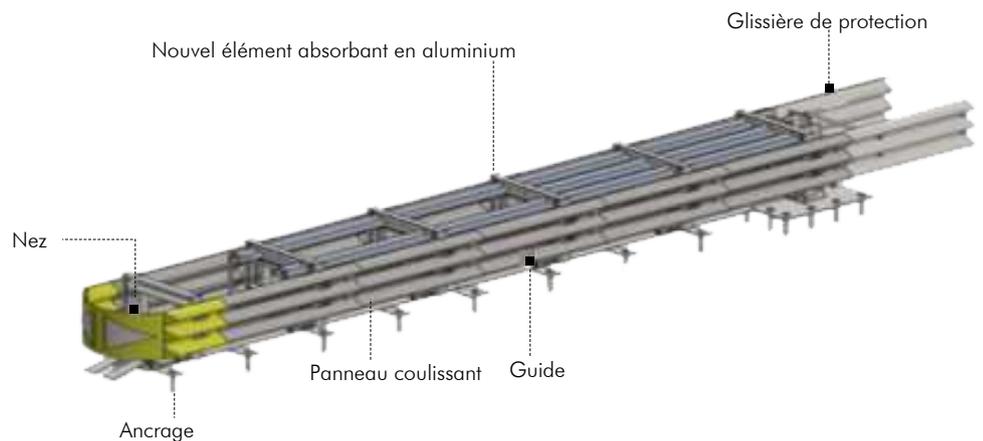
Atténuateurs de choc

Spécifications techniques

1	Classification	Redirectif
2	Longueur	1 900- -5 900 mm
3	Largeur	850- -2 600 mm
4	Hauteur	820 mm
5	Poids	500-1 500 kg
6	Vitesse (*)	50, 80, 10 et 110 km/h
7	Vitesse (**)	80, 100 et 110 km/h
8	Norme	EN 1317-3

(*) Modèle parallèle

(**) Modèle XL



Questions fréquentes

Qu'est-ce qui différencie l'atténuateur de choc TAU TUBE des autres atténuateurs de choc redirectifs du marché ?

Le TAU TUBE a une conception pliante avec une haute technologie qui permet de fournir des performances sûres et constantes à un coût inférieur à celui des autres atténuateurs de choc redirectifs. TAU TUBE peut absorber un choc allant jusqu'à 110 km/h en moins de 6 m.

À quels types de glissières de sécurité peut-on raccorder un atténuateur de choc TAU TUBE ?

Le dispositif TAU TUBE est conçu pour être raccorder à presque toutes les glissières de sécurité, y compris les glissières à double ou triple ondulation et les glissières en béton.

Où peut-on installer un atténuateur de choc TAU TUBE ?

Le TAU TUBE peut être installé sur une dalle en béton.