

Il s'agit d'un produit :



**asebal**

Atténuateurs de choc

### Définition

La série d'atténuateurs de choc redirectifs TAU-B 110 consiste en une gamme complète d'atténuateurs de choc réutilisables conçus pour répondre aux exigences en matière de haute vitesse (110 km/h) établies dans la norme EN1317-3. Le dispositif TAU-B offre une protection contre les dangers jusqu'à 2,6m de large. Le dispositif TAU-B est particulièrement adapté aux dangers de la route, tels que les extrémités de glissières en béton, les glissières métalliques, les extrémités de ponts, les panneaux, etc. Il convient à pratiquement tous les types de routes et peut être installé sur des pentes avec des croisements longitudinaux.

### Avantages

- Il répond aux critères d'essai de la norme EN 1317-3, à 110 km/h.
- Il est facile à installer
- Plusieurs options de transition
- Kit de pièces universel disponible pour réparer ou construire des unités de toute taille.
- Un nombre minimal d'ancrages est nécessaire pour sécuriser le dispositif.
- Différentes options d'ancrage disponibles pour le béton, l'asphalte, les ponts, etc.
- Formes de nez personnalisées pour répondre aux exigences des pays

### Utilisation



Le dispositif TAU-B 110 est disponible en différentes largeurs pour apporter une protection contre presque tous les risques.

Il s'agit d'un produit :

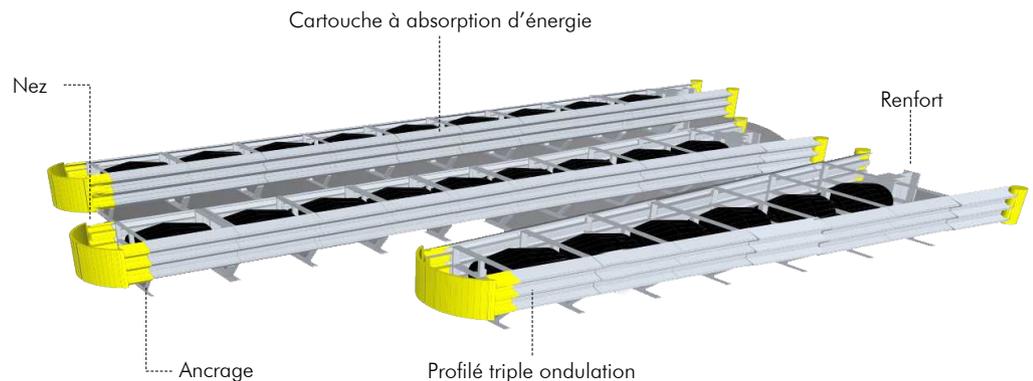


asebal

Atténuateurs de choc

### Spécifications techniques

1	Classification	Redirectif
2	Longueur	9,7- 9,9 m
3	Largeur	0,9- 2,6 m
4	Hauteur	800 mm
5	Poids	1700-2200 kg
6	Norme	EN 1317-3
5	Poids	1700-2200 kg
6	Norme	EN 1317-3



### Questions fréquentes

#### Le dispositif TAU-B 110 est-il adapté aux autoroutes à grande vitesse ?

Oui. Le dispositif TAU-B 110 est adapté à une utilisation sur les autoroutes où la vitesse de circulation est de 110 km/heure.

#### Quels éléments doivent être remplacés après un choc ?

En général, le dispositif TAU-B peut être restauré en remplaçant uniquement les cartouches à absorption d'énergie.

#### Quels types de glissières de sécurité peuvent être raccordés au dispositif TAU-B 110 ?

Le dispositif TAU-B est conçu pour être raccordé à presque toutes les glissières de sécurité, y compris les glissières à double ou triple ondulation et les glissières en béton.