

AS-SM6.B (R3)

CE



asebal

Dispositif de retenue routier

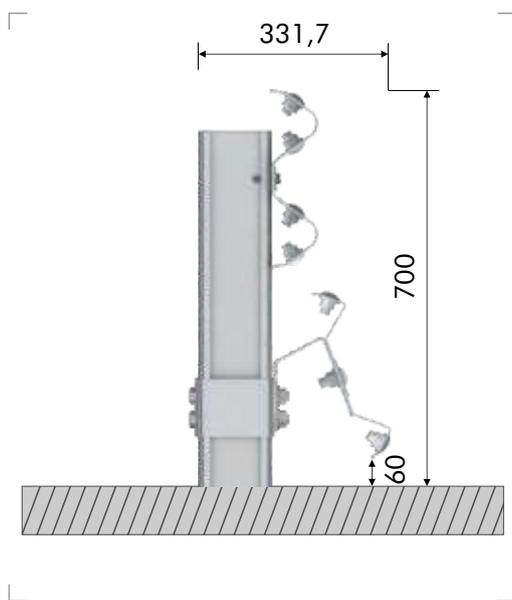
Définition

Glissière métallique simple pour accotement avec dispositif de protection pour motocyclistes. Dispositif composé d'une glissière à double ondulation, d'une jupe de protection pour motocyclistes et de poteaux en « C » espacés de 2,66 mètres.

Performances

Niveau de retenue	N2	Largeur de fonctionnement (W)	W4	Sévérité de choc	A	Déflexion dynamique (D)	0,9m
Niveau de sévérité	I						

Profil





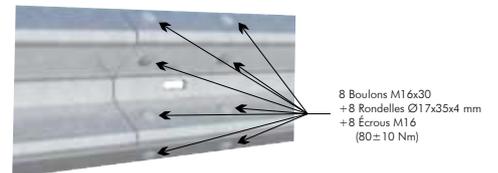
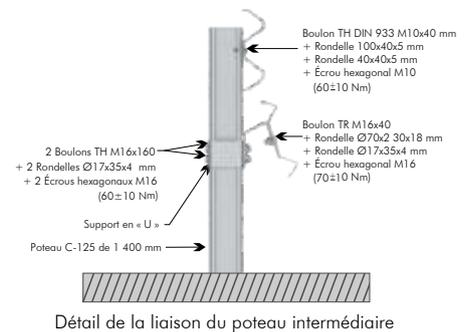
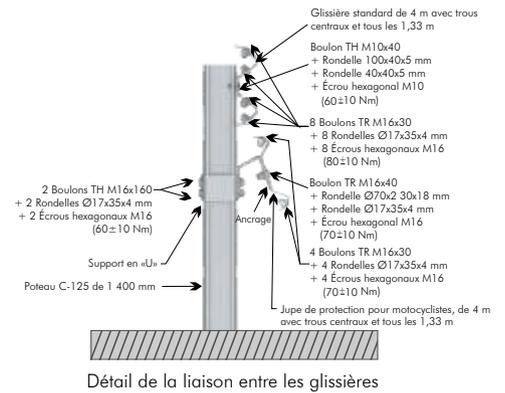
asebal 

Dispositif de retenue routier

Composants pour sections de 8 m

Art.	Élément	Uté.
1	Glissière droite de 4 m avec trous centraux et tous les 1,33 m	2
2	Poteau C-125 de 1 400 mm	3
3	Rondelle construction routière 17x35x4 mm	33
4	Écrou M16	33
5	Boulon TR M16x30 mm	24
6	Boulon TH DIN 933 M10x40 mm	3
7	Rondelle 40x40x5 mm Ø11 pour M10	3
8	Écrou DIN 934 M10	3
9	Rondelle 100x40x5 mm avec trou ø11 pour M10	3
10	Jupe de protection motocyclistes. Dispositifs AS-SM6.A/B avec trous centraux et tous les 1,33 m	2
11	Support en « U » pour poteau C-125x75	3
12	Ancrage pour AS-SM6.B réduit	3
13	Boulon TR M16x40 mm	3
14	Boulon TH DIN 931 M16x160 mm	6
15	Réflecteur	1
16	Rondelle Ø70 trou oblong 30x18 mm	3

Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières et la jupe sans poteau