




AS-SM6.B (R2) 





asebal 

Dispositif de retenue routier

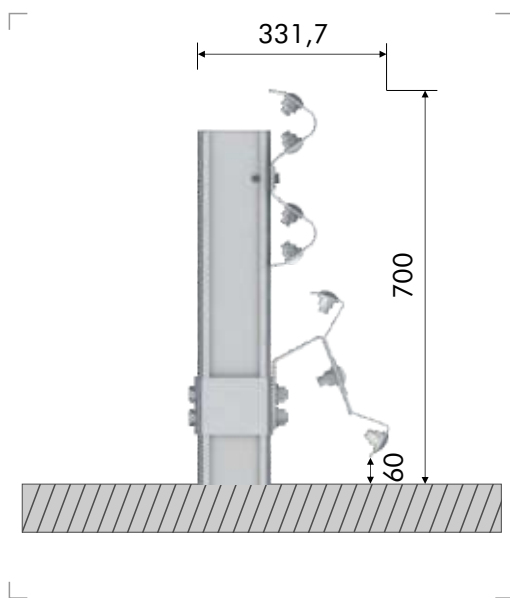
Définition

Glissière métallique simple pour accotement avec dispositif de protection pour motocyclistes. Dispositif composé d'une glissière à double ondulation, d'une jupe de protection pour motocyclistes et de poteaux en « C » espacés de 2 mètres.

Performances

Niveau de retenue	N2	Largeur de fonctionnement (W)	W3	Sévérité de choc	A	Déflexion dynamique (D)	0,7m
Niveau de sévérité	I						

Profil





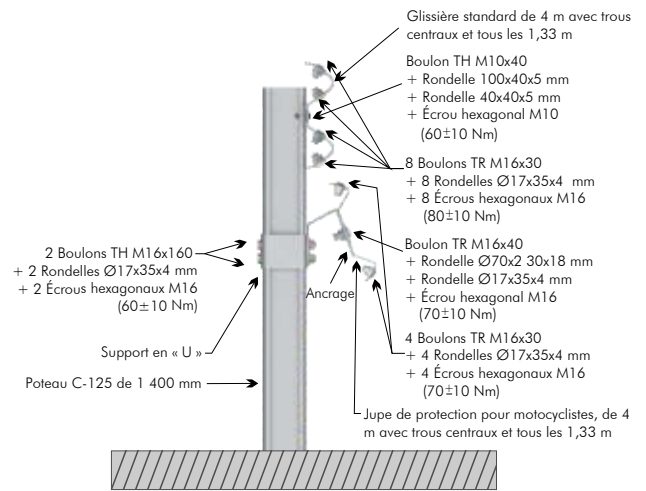
asebal 

Dispositif de retenue routier

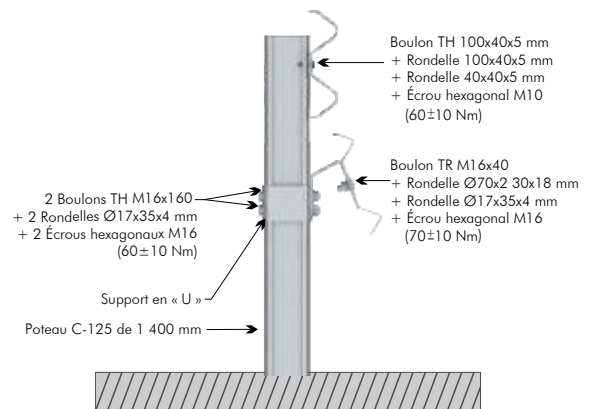
Composants pour sections de 4 m

Art.	Élément	Uté.
1	Glissière droite de 4 m avec trous centraux et tous les 1,33 m	1
2	Poteau C-125 de 1 400 mm	2
3	Rondelle construction routière 17x35x4 mm	18
4	Écrou M16	18
5	Boulon TR M16x30 mm	12
6	Boulon TH DIN 933 M10x40 mm	2
7	Rondelle 40x40x5 mm ø11 pour M10	2
8	Écrou DIN 934 M10	2
9	Rondelle 100x40x5 mm avec trou ø11 pour M10	2
10	Jupe de protection motocyclistes. Dispositifs AS-SM6.A/B avec trous centraux et tous les 1,33 m	1
11	Support en « U » pour poteau C-125x75	2
12	Ancrage pour AS-SM6.B réduit	2
13	Boulon TR M16x40 mm	2
14	Boulon TH DIN 931 M16x160 mm	4
15	Réflecteur	0,5
16	Rondelle Ø70 trou oblong 30x18 mm	2

Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières



Détail de la liaison du poteau intermédiaire