



AS-SM6.B (R1)  



asebal 

Dispositif de retenue routier

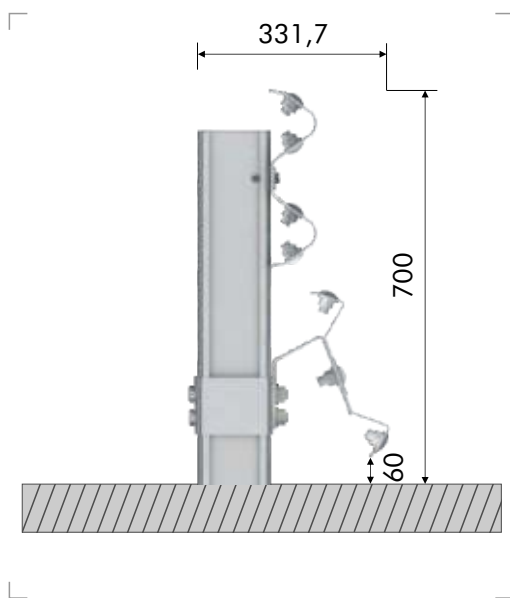
Définition

Glissière métallique simple pour accotement avec dispositif de protection pour motocyclistes. Dispositif composé d'une glissière à double ondulation, d'une jupe de protection pour motocyclistes et de poteaux en « C » espacés de 1,33 mètres..

Performances

Niveau de retenue	N2	Largeur de fonctionnement (W)	W2	Sévérité de choc	A	Déflexion dynamique (D)	0,6m
Niveau de sévérité	I						

Profil





asebal

Dispositif de retenue routier

Composants pour sections de 4 m

Art.	Élément	Uté
1	Glissière droite de 4 m avec trous centraux et tous les 1,33 m	1
2	Poteau C-125 de 1 400 mm	3
3	Rondelle construction routière 17x35x4 mm	21
4	Écrou M16	21
5	Boulon TR M16x30 mm	12
6	Boulon TH DIN 933 M10x40 mm	3
7	Rondelle 40x40x5 mm ø11 pour M10	3
8	Écrou DIN 934 M10	3
9	Rondelle 100x40x5 mm avec trou ø11 pour M10	3
10	Jupe de protection pour motocyclistes. Dispositifs AS-SM6.A/B avec trous centraux et tous les 1,33 m	1
11	Support en « U » pour poteau C-125x75	3
12	Ancrage pour AS-SM6.B réduit	3
13	Boulon TR M16x40 mm	3
14	Boulon TH DIN 931 M16x160 mm	6
15	Réflecteur	0,5
16	Rondelle Ø70 trou oblong 30x18 mm	3

Détails de la boulonnerie

