

Dispositif à haute retenue

NCHRP-350



AS-BL1.A



asebal

Dispositif de retenue routier

Definition

Glissière métallique simple pour accotement. Dispositif composé d'une glissière à double ondulation, écarteur, tirant et poteaux en « U » espacés de 2 mètres.

Essais de choc

TL-3 et TL-4 selon NCHRP 350



Essai : 4-10 Tourisme 820 kg - 100 km/h - 20°
Code d'essai : NCHRP005
Date : juin 2014
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)



Essai : 4-11 : Pick-up 2 000 kg - 100 km/h - 25°
Code d'essai : NCHRP004
Date : juin 2014
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)



Essai : 4-12 : Camion 8 000 kg - 80 km/h - 15°
Code d'essai : NCHRP003
Date : juin 2014
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)

Performances

Niveau de retenue

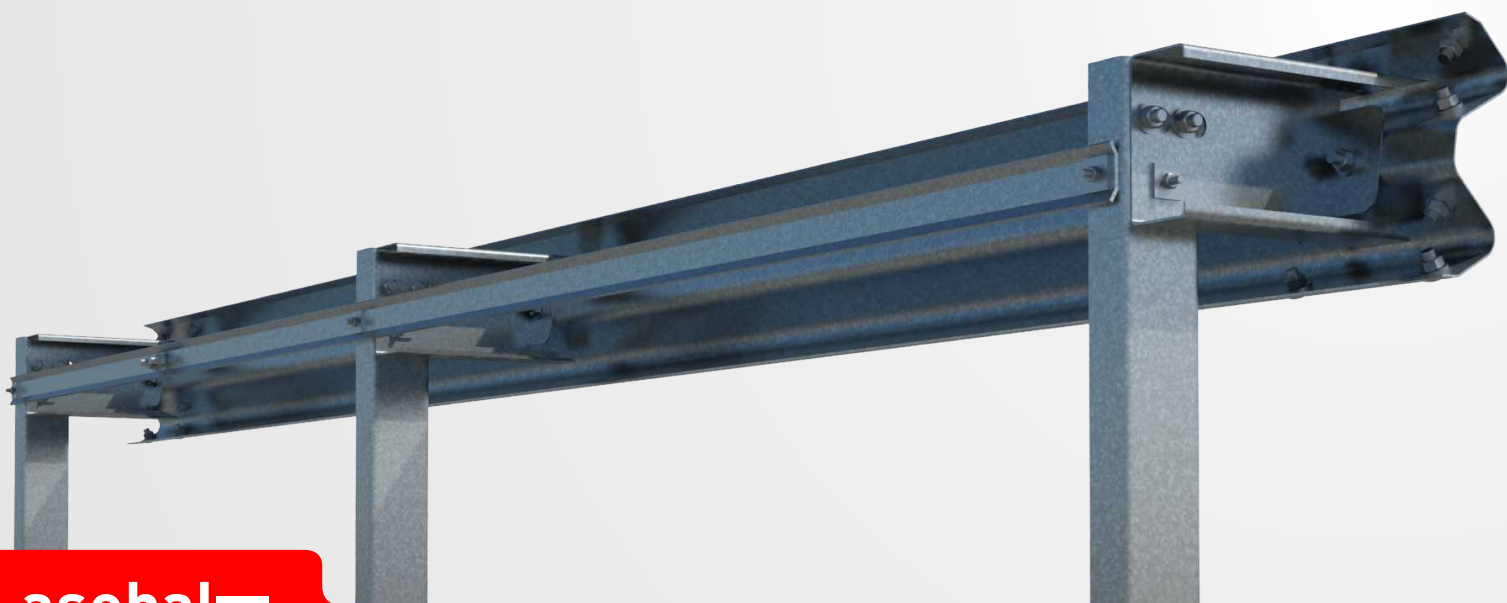
TL-3 y TL-4

Déflexion dynamique

1,20

Sévérité

Preferred



asebal

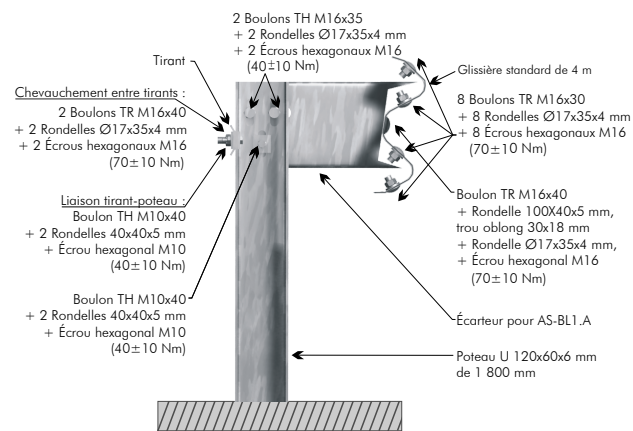
Dispositif de retenue routier

Composants pour sections de 4 m

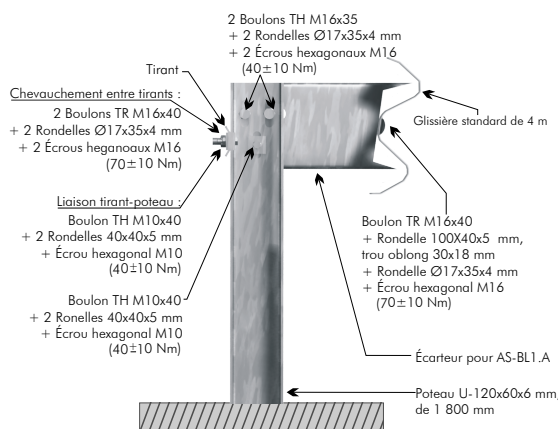
| Art. | Élément | Qté. |
|------|---|------|
| 1 | Glissière standard de 4 m | 1 |
| 2 | Poteau U-120x60x6 mm de 1 800 mm | 2 |
| 3 | Écarteur pour AS-BL1.A | 2 |
| 4 | Tirant de 4 140 mm | 1 |
| 5 | Boulon TR M16x30, avec écrou | 8 |
| 6 | Boulon TR M16x40, avec écrou | 4 |
| 7 | Boulon TH M16x35, avec écrou | 4 |
| 8 | Boulon TH M10x40, avec écrou | 4 |
| 9 | Rondelle Ø17x35x4 mm | 16 |
| 10 | Rondelle rectangulaire 100x40x5, trou oblong 30x18 mm | 2 |
| 11 | Rondelle carrée 40x40x5 mm | 8 |
| 12 | Réfecteur | 0,5 |

Remarque pour le début et la fin de section Pour chaque section, il incorpore un tirant de 3 110 mm et un autre de 1 110 mm.

Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières



Détail de la liaison du poteau intermédiaire