




Dispositif de retenue routier

Definition

Glissière métallique simple pour accotement. Dispositif composé d'une glissière à triple ondulation et de poteaux en « C » espacés de 1,905 mètres.

Essais de choc

TL-4 selon MASH



Essai : 4-10 Tourisme 1 100 kg - 100 km/h - 25°
Code d'essai : MASH067
Date : janvier 2022
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)



Essai : 4-11 Pick-up 2 270 kg - 100 km/h - 25°
Code d'essai : MASH066
Date : janvier 2022
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)



Essai : 4-12 Camion 10 000 kg - 90 km/h - 15°
Code d'essai : MASH065
Date : janvier 2022
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)

Performances

Niveau de retenue

TL-4

Déflexion dynamique

0,9

Sévérité

Preferred



Composants pour sections de 3,81 m

Art.	Élément	Uté.
1	Glissière triple ondulation de 3,81 m avec trous centraux	1
2	Poteau C-125x75 de 1 800 mm	2
3	Boulon TR M16x30, avec écrou	12
4	Boulon TH DIN 933 M10x40	4
5	Rondelle Ø17x35x4 mm	12
6	Rondelle 100x40x5 mm, avec trou Ø11 pour M10	8
7	Écrou DIN 934 M10	4
8	Réflecteur	1

Détails de la boulonnerie

