

Dispositif à haute retenue

NCHRP-350



AS-TL4.A



asebal

Dispositif de retenue routier

Definition

Glissière métallique simple pour accotement. Dispositif composé d'une glissière à double ondulation et de poteaux en « C » espacés de 2,66 mètres.

Essais de choc

TL-3 et TL-4 selon NCHRP 350



Essai : 4-10 Tourisme 820 kg - 100 km/h-20
Code d'essai : NCHRP021
Date : octobre 2016
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)



Essai : 4-11 : Pick-up 2 000 kg - 100 km/h - 25°
Code d'essai : NCHRP022
Date : octobre 2016
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)



Essai : 4-12 : Camión 8.000 kg - 80 km/h - 15°
Code d'essai : NCHRP020
Date : octobre 2016
Laboratoire agréé : AISICO (Italie)

Performances

Niveau de retenue

TL-3 y TL-4

Déflexion dynamique

1,30

Sévérité

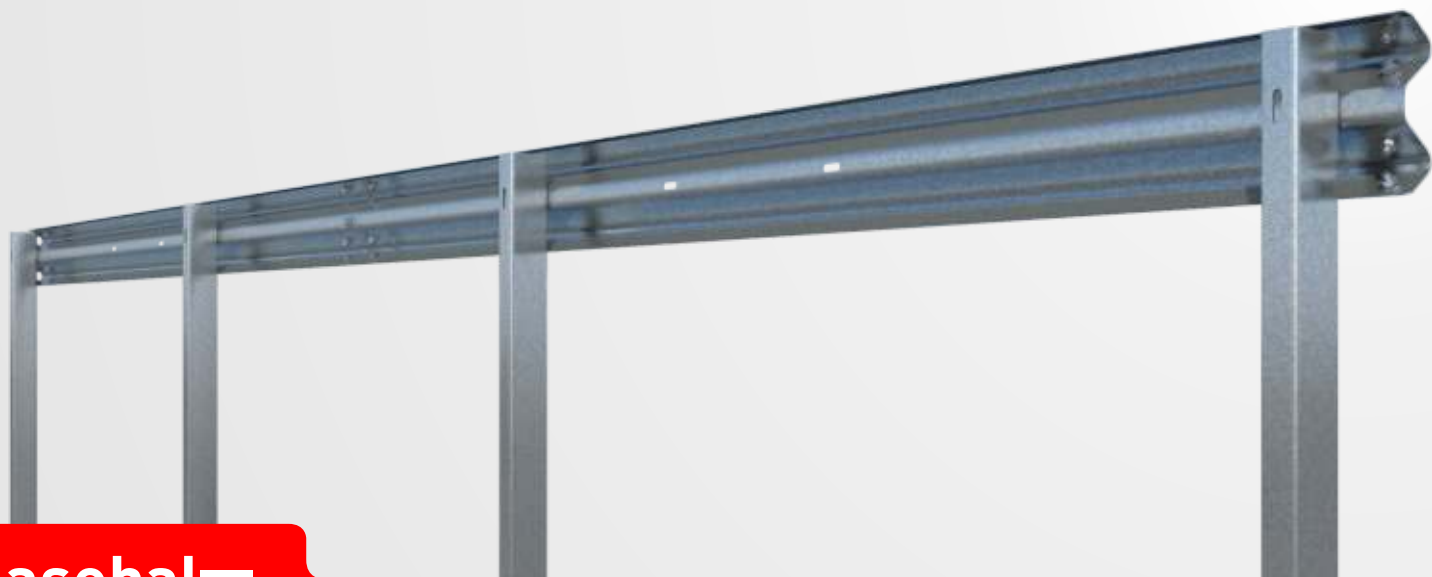
Preferred

Dispositif à haute retenue

NCHRP-350



AS-TL4.A



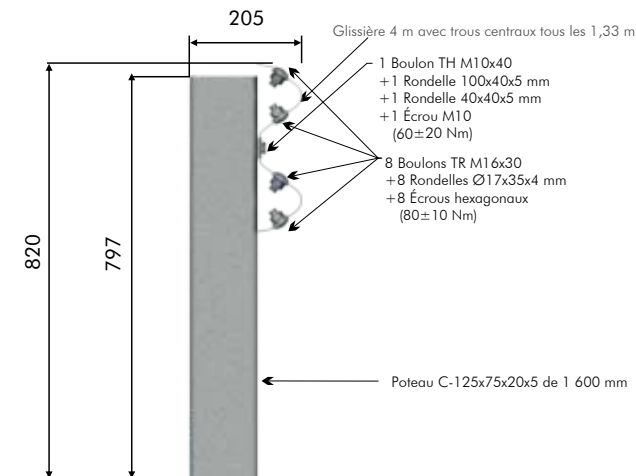
asebal

Dispositif de retenue routier

Composants pour sections de 8 m

Art.	Élément	Uté.
1	Glissière 4 m avec trous centraux et tous les 1,33 m	2
2	Poteau C-125x75x20x5 de 1 600 mm	3
3	Rondelle Ø17x35x4 mm	17
4	Écrou hexagonal M16 classe 5	17
5	Boulon TR M16x30	17
6	Rondelle 40x40x5 mm Ø11 pour M10	3
7	Boulon TH DIN 933 M10x40	3
8	Rondelle 100x40x5 mm Ø11 pour M10	3
9	Écrou DIN 934 M10	3

Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières (toutes les deux liaisons)