

H1 W4 A 1,2_m VI6

AS-ME1.B



CE



asebal

Dispositif de retenue routier

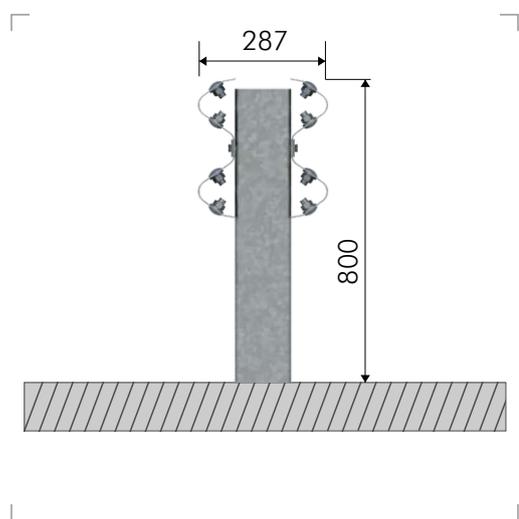
Définition

Glissière métallique symétrique réduite pour terre-plein. Dispositif composé de deux glissières à double ondulation et de poteaux en « C » espacés de 4 m.

Performances

Niveau de retenue	H1	Largeur de fonctionnement (W)	W4	Sévérité de choc	A	Déflexion dynamique (D)	1,2_m
Intrusion (I)	VI6						

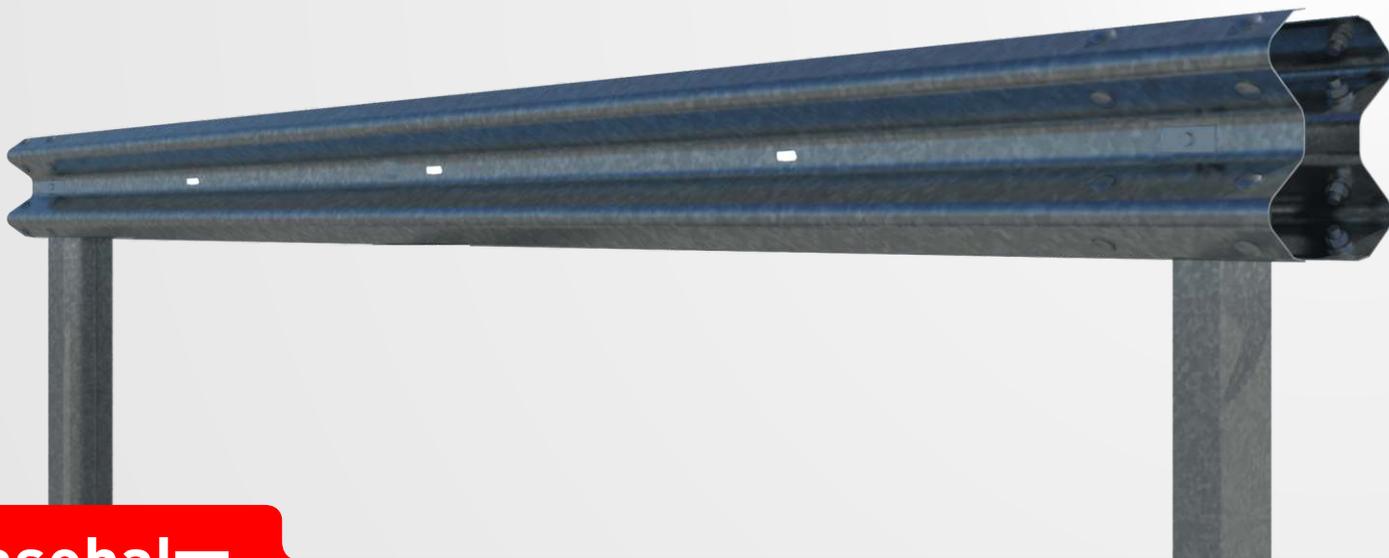
Profil



H1 W4 A 1,2m VI6

AS-ME1.B

CE



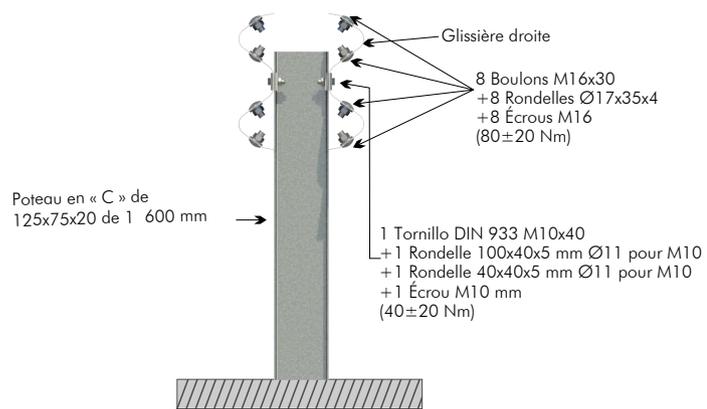
asebal

Dispositif de retenue routier

Composants pour sections de 4 m

Art.	Élément	Qté.
1	Glissière droite de 4 m	2
2	Poteau en « C » de 125x75x20 de 1 600 mm	1
3	Boulon TR M16x30	16
4	Boulon DIN 933 M10x40	2
5	Rondelle Ø17x35x4mm	16
6	Rondelle rectangulaire 100x40x5 mm Ø11 pour M10	2
7	Rondelle carrée 40x40x5 mm Ø11 pour M10	2
8	Écrou M16	16
9	Écrou M10	2
10	Réfecteur	1

Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières