

H1 W4 A 0,9_m VI4

AS-ME1.A(C2) 

CE



asebal 

Dispositif de retenue routier

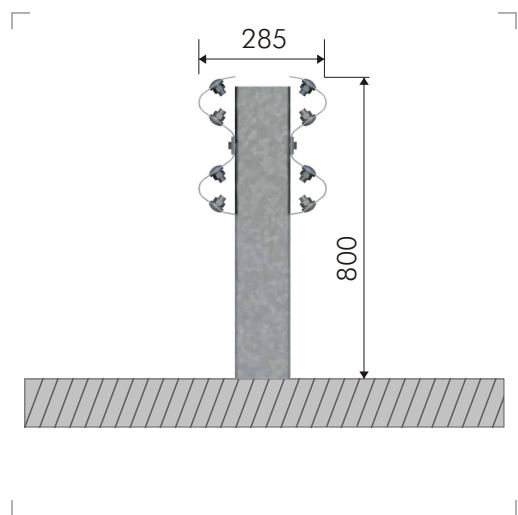
Définition

Glissière métallique symétrique réduite pour terre-plein. Dispositif composé de deux glissières à double ondulation et de poteaux en « C » espacés de 1,33 m.

Performances

Niveau de retenue	H1	Largeur de fonctionnement (W)	W4	Sévérité de choc	A	Déflexion dynamique (D)	0,9_m
Intrusion (I)	VI4						

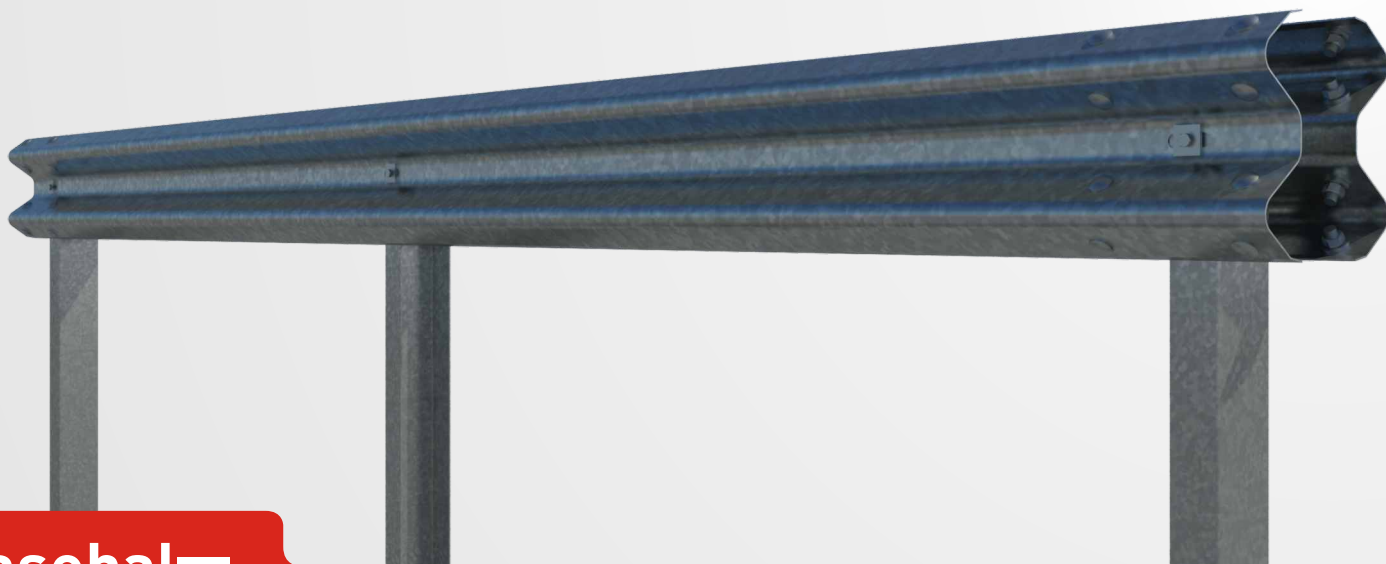
Profil



H1 W4 A 0,9_m VI4

AS-ME1.A(C2)

CE



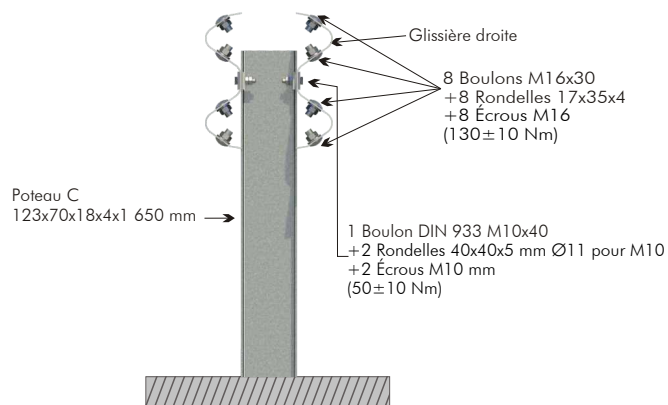
asebal

Dispositif de retenue routier

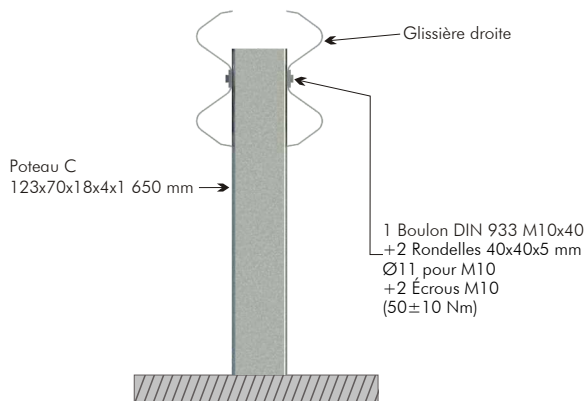
Composants pour sections de 4 m

Art.	Élément	Qté.
1	Glissière droite de 4 m	2
2	Poteau C 123x70x18x4x1 de 650 mm	2
3	Boulon TR M16x30	16
4	Boulon DIN 933 M10x40	4
5	+ Rondelle Ø17x35x4mm	16
6	Rondelle carrée 40x40x5 mm Ø11 pour M10	8
7	Écrou M16	16
8	Écrou M10	8
9	Réflecteur	1

Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières



Détail de la liaison du poteau intermédiaire