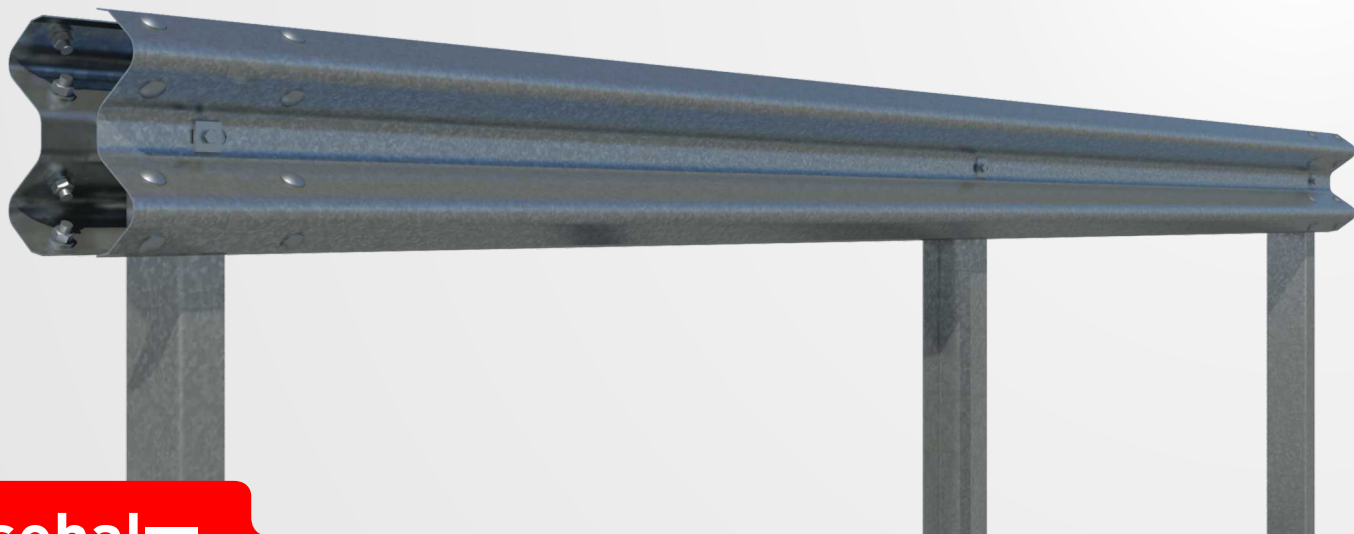


H1 W4 A 0,9<sub>m</sub> VI4

AS-ME1.A

CE



**asebal**

Dispositif de retenue routier

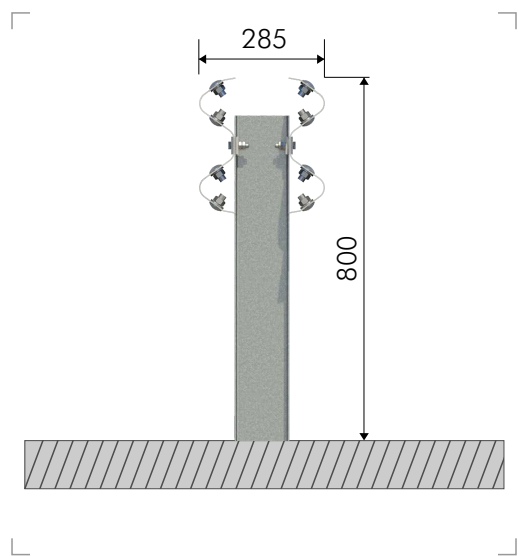
### Définition

Glissière métallique symétrique réduite pour terre-plein. Dispositif composé de deux glissières à double ondulation et de poteaux en « U » espacés de 2 mètres.

### Performances

Niveau de retenue	<b>H1</b>	Largeur de fonctionnement (W)	<b>W4</b>	Sévérité de choc	<b>A</b>	Déflexion dynamique (D)	<b>0,9<sub>m</sub></b>
Intrusion (I)	<b>VI4</b>						

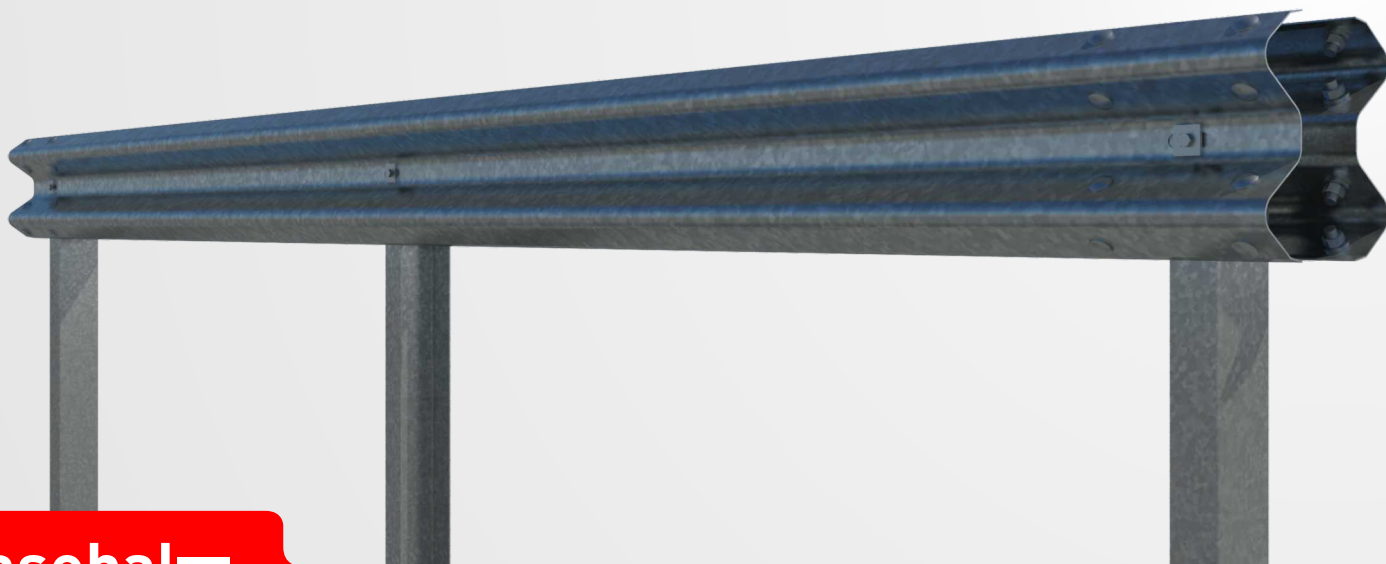
### Profil



H1 W4 A 0,9<sub>m</sub> VI4

AS-ME1.A

CE



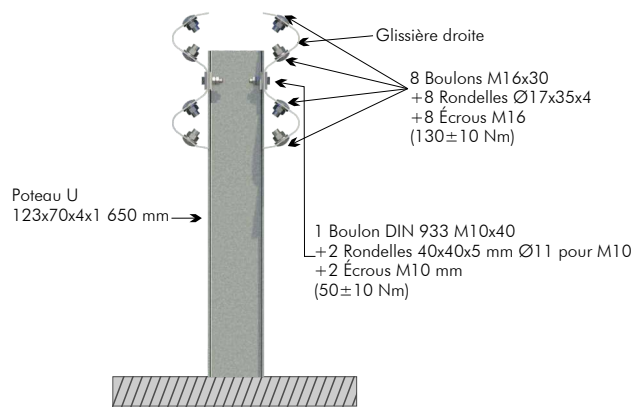
asebal

Dispositif de retenue routier

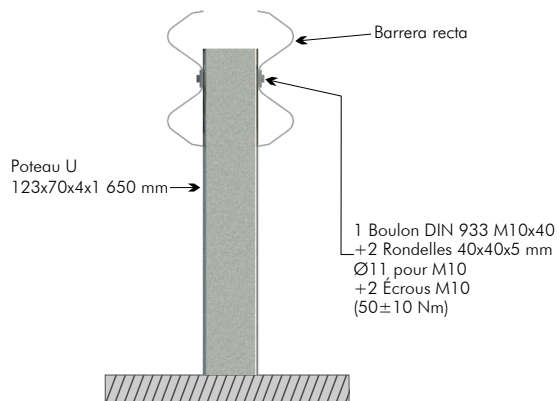
### Composants pour sections de 4 m

Art	Élément	Qté.
1	Glissière droite de 4 m	2
2	Poteau U 123x70x4 de 1 650 mm	2
3	Boulon TR M16x30	16
4	Boulon DIN 933 M10x40	4
5	Rondelle Ø17x35x4mm	16
6	Rondelle carrée 40x40x5 mm Ø11 pour M10	8
7	Écrou M16	16
8	Écrou M10	8
9	Réflecteur	1

### Détails de la boulonnerie



Détail de la liaison entre les glissières



Détail de la liaison du poteau intermédiaire