

H2 W5 B

Glissière centrale mobile

CE



Il s'agit d'un produit



asebal

Dispositif de retenue routier

Définition

La glissière centrale mobile est un dispositif de retenue modulaire de niveau H2 spécialement conçu pour les passages centraux. Elle est conçue pour faciliter les interventions d'entretien, d'exploitation et de sécurité sur les routes et autoroutes, car elle permet l'ouverture d'un passage d'urgence en réponse à un accident ou l'ouverture totale du dispositif, en garantissant la retenue et la redirection de la circulation vers l'autre voie.

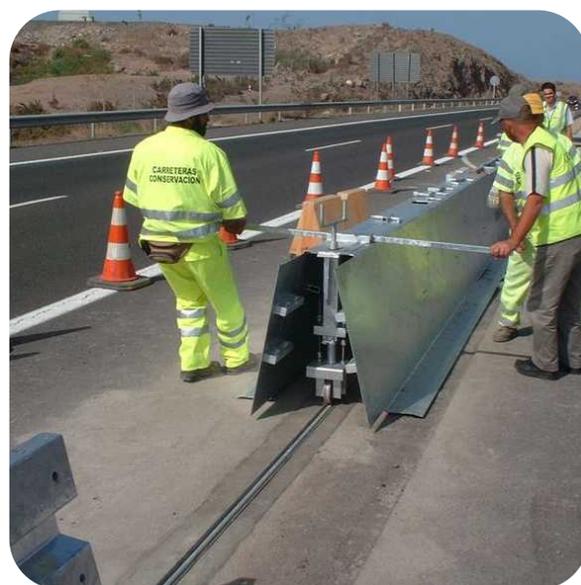
Performances

Niveau de retenue	H2	Largeur de fonctionnement (W)	W5	Sévérité de choc	B
-------------------	-----------	-------------------------------	-----------	------------------	----------

Avantages du système

- Haut niveau de retenue
- Elle est composée de modules et peut être adaptée à différentes longueurs.
- Possibilité d'incorporer un passage d'urgence à ouverture rapide de 4 mètres.
- Ouverture maximale de 31,70 mètres
- Ouverture manuelle du dispositif en moins de 8 minutes
- Installation facile
- Solutions de transition avec les dispositifs en métal et en béton
- Clé multifonctionnelle adaptée à toutes les opérations
- Peu d'entretien
- Longue durée. Galvanisée à chaud selon la norme UNE EN ISO 1461

Ouverture du passage d'urgence



H2 W5 B



Il s'agit d'un produit



asebal

Dispositif de retenue routier

Détails

