


N2

W4

A

0,9m

Severidad  
I  
UNE 135900AS-SM6.B (R3) 

CE




Sistema de Contención para Vehículos

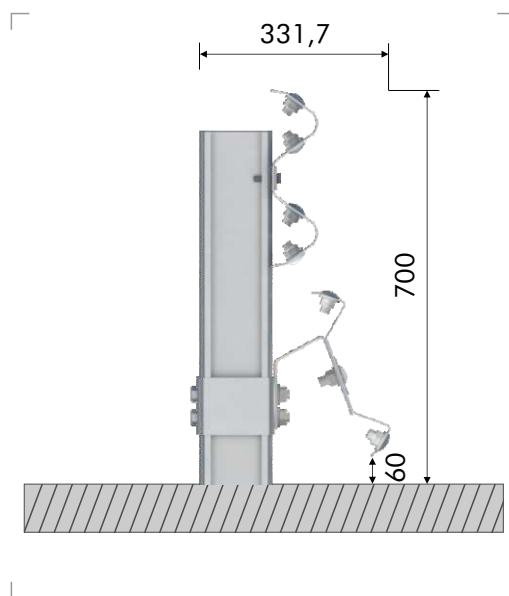
## Definición

Barrera metálica simple reducida para borde lateral con sistema de protección para motociclistas. Sistema compuesto por una barrera de doble onda, faldón protector para motociclistas y postes C distanciados 2,66 metros entre sí.

## Parámetros de Comportamiento

Nivel de Contención	<b>N2</b>	Anchura de Trabajo (W)	<b>W4</b>	Clase de Severidad	<b>A</b>	Deflexión Dinámica (D)	<b>0,9m</b>
Nivel de Severidad	<b>I</b>						

## Perfil





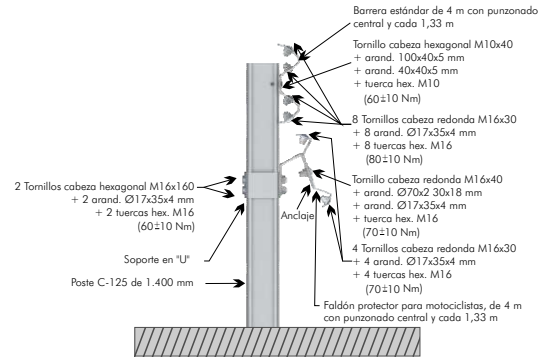
**asebal** 

**Sistema de Contención para Vehículos**

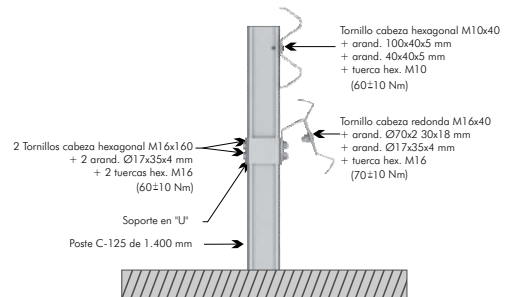
**Componentes para tramos de 8 metros**

Ítem	Elemento	Uds
1	Barrera recta de 4 m con punzonado central y cada 1,33 m	2
2	Poste C-125 de 1.400 mm	3
3	Arandela Crta 17x35x4 mm	33
4	Tuerca M16	33
5	Tornillo cabeza redonda M16x30 mm	24
6	Tornillo cabeza hexagonal DIN 933 M10x40 mm	3
7	Arandela 40x40x5 mm ø11 para M10	3
8	Tuerca DIN 934 M10	3
9	Arandela 100x40x5 mm con agujero ø11 para M10	3
10	Faldón protector motociclistas. Sistemas AS-SM6.A/B con punzonado central y cada 1,33 m	2
11	Soporte en "U" para poste C-125x75	3
12	Anclaje para AS-SM6.B reducido	3
13	Tornillo cabeza redonda M16x40 mm	3
14	Tornillo cabeza hexagonal DIN 931 M16x160 mm	6
15	Captafaro	1
16	Arandela Ø70 coliso 30x18 mm	3

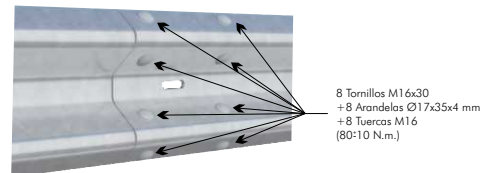
**Detalles de tornillería**



Detalle de unión entre barreras



Detalle de unión en poste intermedio



Detalle de unión entre barreras y faldón sin poste