

H2 W4 A 1,2_m

AS-BL2.C  

Fabricado en acero tipo "Corten" para su integración en entornos naturales



asebal 

Sistema de Contención para Vehículos

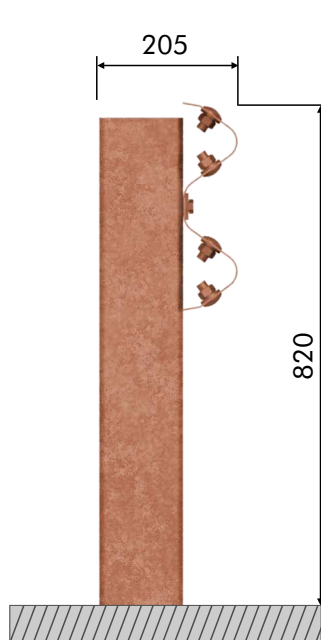
Definición

Barrera metálica simple reducida para borde lateral. Sistema compuesto por una barrera de doble onda y postes C distanciados 2 metros entre sí.

Parámetros de Comportamiento

| | | | | | | | |
|---------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|
| Nivel de Contención | H2 | Anchura de Trabajo (W) | W4 | Clase de Severidad | A | Deflexión Dinámica (D) | 1,2_m |
|---------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|----------|------------------------|------------------------|

Perfil



H2 W4 A 1,2m

AS-BL2.C  

Fabricado en acero tipo "Corten" para su integración en entornos naturales



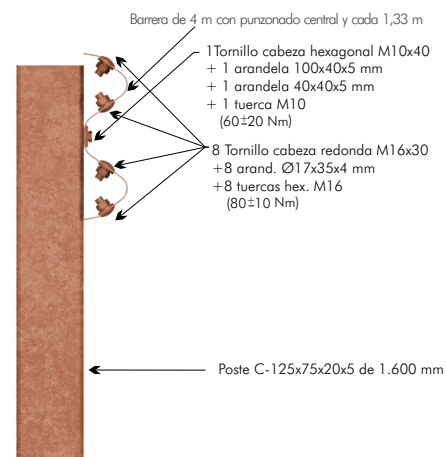
asebal 

Sistema de Contención para Vehículos

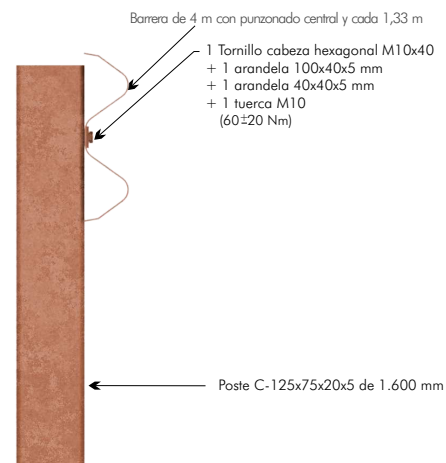
Componentes para tramos de 4 metros

| Ítem | Elemento | Uds |
|------|--|-----|
| 1 | Barrera de 4 m con punzonado central y cada 1,33 m | 1 |
| 2 | Poste C-125x75x20x5 de 1.600 mm | 2 |
| 3 | Arandela Ø 17x35x4 mm | 8 |
| 4 | Tuerca hexagonal M16 clase 5 | 8 |
| 5 | Tornillo cabeza redonda M16x30 | 8 |
| 6 | Arandela 40x40x5 mm Ø11 para M10 | 2 |
| 7 | Tornillo cabeza hexagonal DIN 933 M10x40 | 2 |
| 8 | Arandela 100x40x5 mm Ø11 para M10 | 2 |
| 9 | Tuerca DIN 934 M10 | 2 |

Detalles de tornillería



Detalle de unión entre barreras



Detalle de unión en poste intermedio