



Es un producto:



asebal 

Terminal de impacto

Prestaciones del sistema

El terminal ATT garantiza un alto nivel de seguridad y tiene un precio muy competitivo.

El acertado diseño del terminal ATT por parte de Snoline ha llevado al desarrollo de un nuevo sistema de seguridad para terminales de impacto.

Con su nueva tecnología el terminal ATT durante un impacto lateral o frontal asegura una gran capacidad de absorción de energía, decelerando y redirigiendo el vehículo hacia la vía, salvaguardando la seguridad de los pasajeros.

El terminal ATT es fácil de instalar, no requiere ningún trabajo de cimentación y reduce los costes de inventario y mantenimiento debido a que todos sus componentes son estándar.

Características

- Clase P4 a 110 km/h según la norma ENV1317-4
- Fácil de transportar e instalar
- No requiere cimentaciones
- Un equipo de tres personas puede instalarlo en una hora
- Se puede suministrar con diferentes tipos de narices
- Buena relación calidad-precio

Utilización



Posibilidad de conectarse a diferentes tipos de barreras



Es un producto:

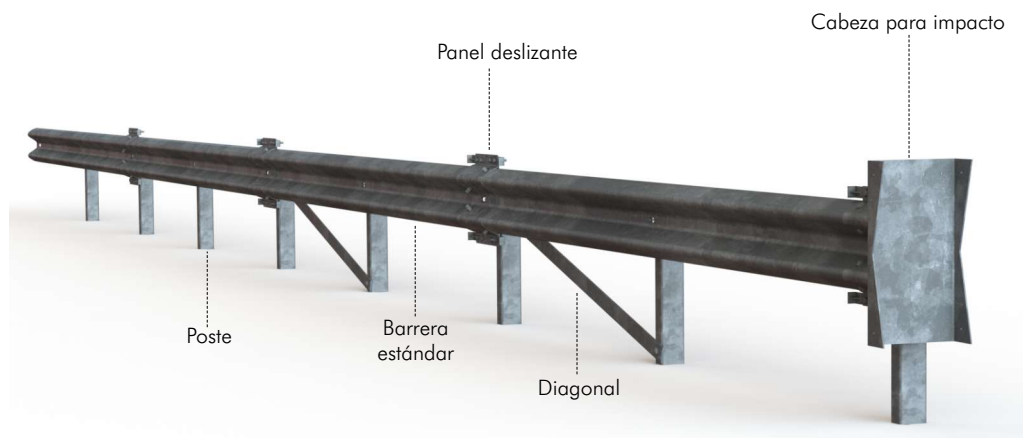


asebal

Terminal de impacto

Especificaciones técnicas

1	Clasificación	Redirectivo
2	Longitud	16,27 metros
3	Anchura	330 mm
4	Altura	1.400 mm
5	Peso	350 kg
6	Nivel de prueba	ENV1317-4 110 Km/h



Preguntas más frecuentes

¿Qué tipos de barrera se pueden conectar al terminal ATT?

El terminal ATT puede conectarse a sistemas de barreras existentes que tengan la misma altura y mismo tipo de perfil. En caso contrario se pueden diseñar conexiones específicas por parte de nuestro departamento técnico, pudiendo aportar los planos de las soluciones sugeridas.

¿Qué tipo de mantenimiento requiere el terminal ATT?

El terminal ATT requiere muy poco mantenimiento, bastaría con hacer una inspección visual para asegurarse de que el sistema mantiene las características iniciales. En caso de impacto recomendamos la inspección del sistema y el reemplazo de las piezas dañadas.

¿Es fácil el transporte y la instalación del terminal ATT?

Al pesar sólo 350 kilos, su transporte no presenta ninguna dificultad y un equipo de tres personas puede instalarlo en una hora.