



**asebal**

Sistema de Contención para Vehículos

## Definición

Barrera metálica simple para borde lateral. Sistema compuesto por una barrera de doble onda, separador, tirante y postes U distanciados 2 metros entre sí.

## Pruebas de impacto

TL-3 y TL-4 según NCHRP 350



Ensayo: 4-10 Turismo 820 Kg - 100 Km/h-20°  
Código de ensayo: NCHRP005  
Fecha: junio 2014  
Laboratorio acreditado: AISICO (Italia)



Ensayo: 4-11: Pick-up 2.000 kg - 100 km/h - 25°  
Código de ensayo: NCHRP004  
Fecha: junio 2014  
Laboratorio acreditado: AISICO (Italia)



Ensayo: 4-12: Camión 8.000 kg - 80 km/h - 15°  
Código de ensayo: NCHRP003  
Fecha: junio 2014  
Laboratorio acreditado: AISICO (Italia)

## Parametros de comportamiento

Nivel de Contención

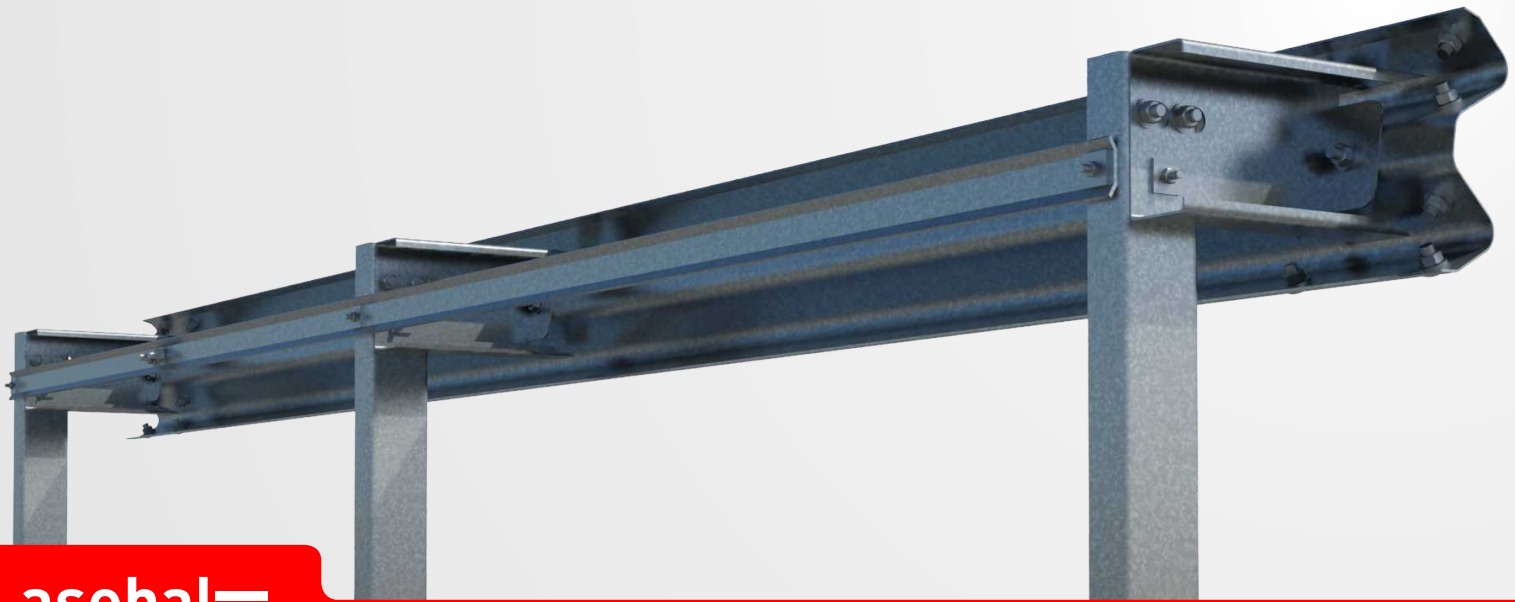
TL-3 y TL-4

Deflexión dinámica

1,20

Severidad

Preferred



**asebal**

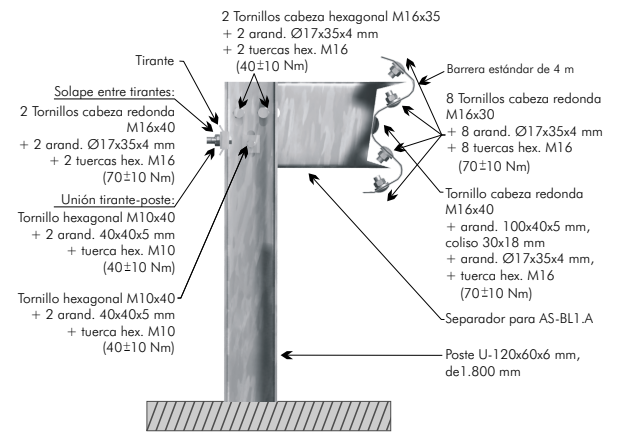
Sistema de Contención para Vehículos

### Componentes para tramos de 4 metros

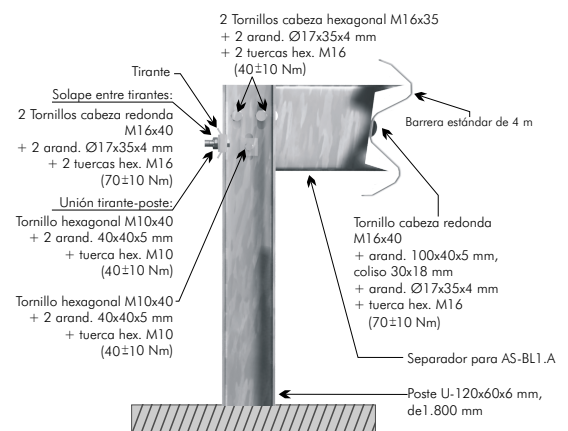
Ítem	Elemento	Uds
1	Barrera estándar de 4 m	1
2	Poste U-120x60x6 mm de 1.800 mm	2
3	Separador para AS-BL1.A	2
4	Tirante de 4.140 mm	1
5	Tornillo cabeza redonda M16x30, con tuerca	8
6	Tornillo cabeza redonda M16x40, con tuerca	4
7	Tornillo cabeza hexagonal M16x35, con tuerca	4
8	Tornillo cabeza hexagonal M10x40, con tuerca	4
9	Arandela Ø17x35x4 mm	16
10	Arandela rectangular 100x40x5 mm, coliso 30x18 mm	2
11	Arandela cuadrada 40x40x5 mm	8
12	Captafaro	0,5

**Nota para el inicio y final de tramo:** Por cada tramo incorpora además un tirante de 3.110 mm y otro de 1.110 mm.

### Detalles de tornillería



Detalle de unión entre barreras



Detalle de unión en poste intermedio