

H1/L1

W4

A

1,0<sub>m</sub>AS-BL1.B (C2) 

CE




Sistema de Contención para Vehículos

## Definición

Barrera metálica simple reducida para borde lateral. Sistema compuesto por una barrera de doble onda y postes C distanciados 2 metros entre sí.

## Parámetros de Comportamiento

Nivel de Contención (\*)

**H1**

Anchura de Trabajo (W)

**W4**

Clase de Severidad

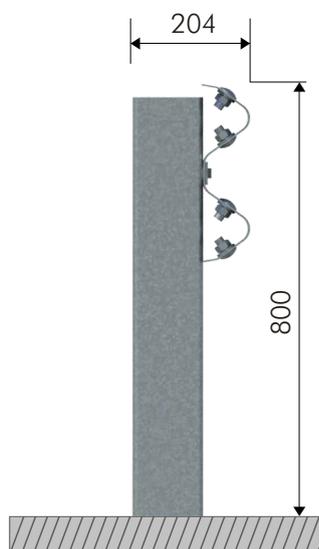
**A**

Deflexión Dinámica (D)

**1,0<sub>m</sub>**

(\*) Este sistema también tiene un Nivel de Contención L1 por haberse ensayado también el TB-32

## Perfil



H1/L1

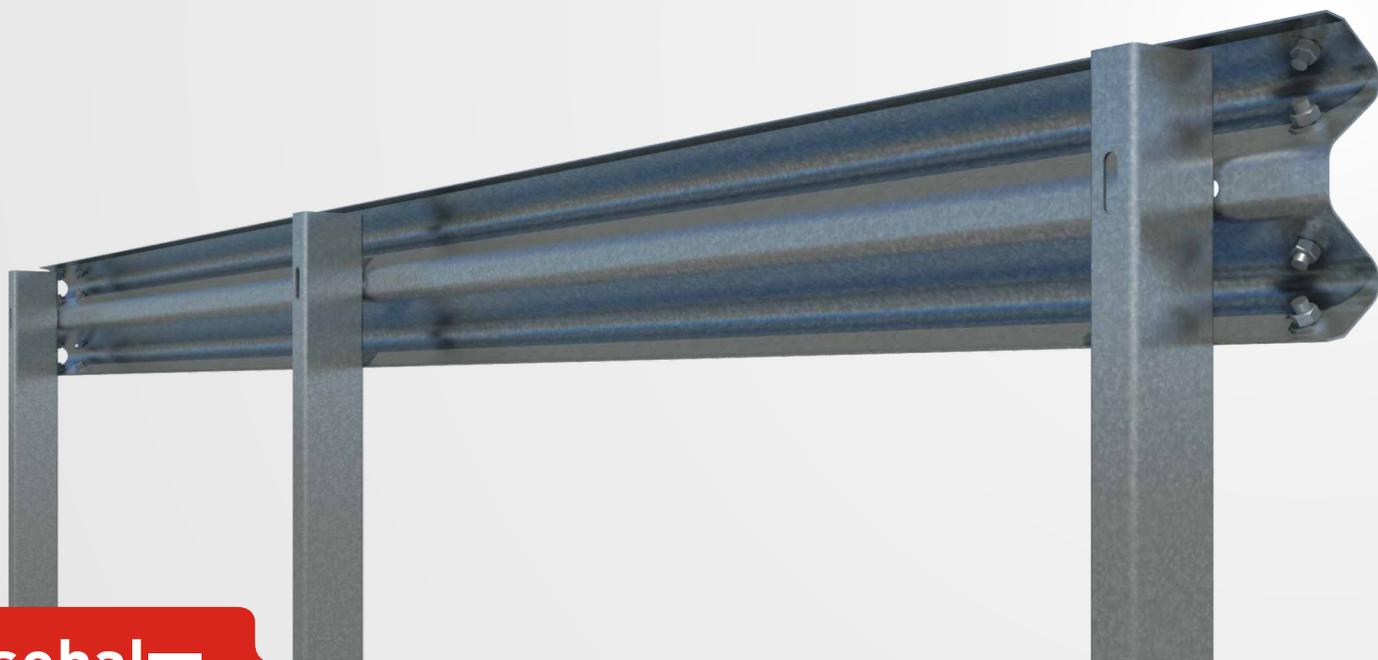
W4

A

1,0<sub>m</sub>

AS-BL1.B (C2)

CE


**asebal**
**Sistema de Contención para Vehículos**

### Componentes para tramos de 4 metros

| Ítem | Elemento                                   | Uds |
|------|--|-----|
| 1    | Barrera doble onda de 4 m                  | 1   |
| 2    | Poste en C de 123x70x18x4x1.650 mm         | 2   |
| 3    | Captafaro                                  | 0,5 |
| 4    | Tornillo cabeza redonda M16x30, con tuerca | 8   |
| 5    | Tornillo cabeza hexagonal M10x40           | 2   |
| 6    | Tuerca M10                                 | 4   |
| 7    | Arandela Ø17x35x4 mm                       | 8   |
| 8    | Arandela cuadrada 40x40x5 mm               | 4   |

### Detalles de tornillería

