



Características técnicas

Para instalar sobre pretil de hormigón, recomendado para márgenes de obra de paso y sus accesos; y para la zona central entre dos obras de paso paralelas situadas a distancia menor o igual a 3 metros.

La baranda garantiza un mejor comportamiento de la barrera ante el choque de un vehículo pesado.

Tubo de $\varnothing 139,7$ mm y 12,5 mm de espesor.

Los terminales se pueden fabricar de diferentes modelos según la solución necesaria en cada caso.

