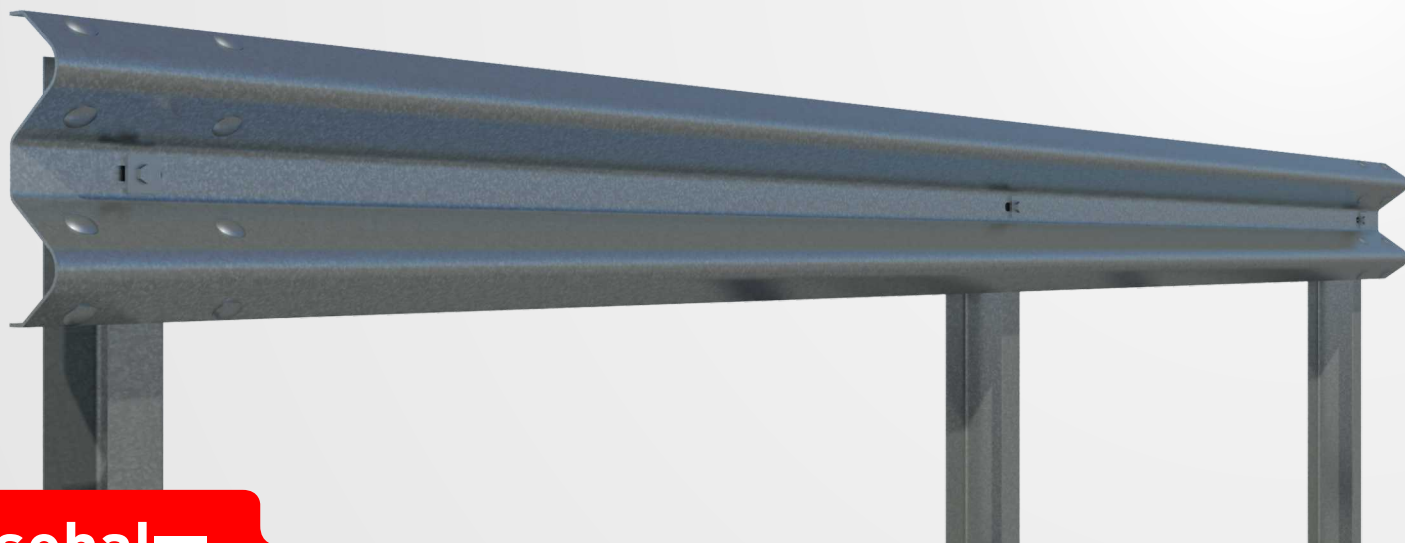


H1/L1 W4 A 1,0_m

AS-BL1.B



CE



asebal

Sistema de Contención para Vehículos

Definición

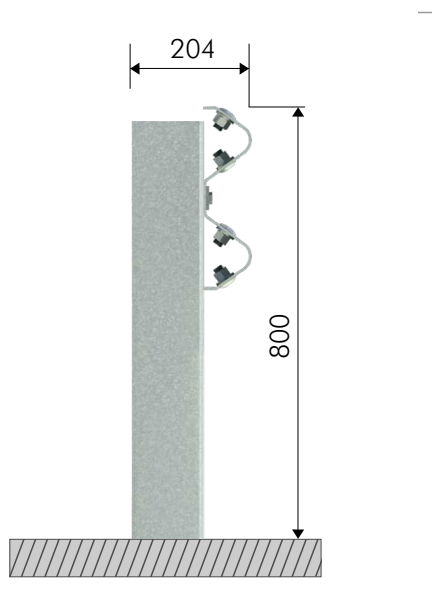
Barrera metálica simple reducida para borde lateral. Sistema compuesto por una barrera de doble onda y postes U distanciados 2 metros entre sí.

Parámetros de Comportamiento

Nivel de Contención (*)	H1	Anchura de Trabajo (W)	W4	Clase de Severidad	A	Deflexión Dinámica (D)	1,0_m
-------------------------	-----------	------------------------	-----------	--------------------	----------	------------------------	------------------------

(*) Este sistema también tiene un Nivel de Contención L1 por haberse ensayado también el TB-32

Perfil



H1/L1

W4

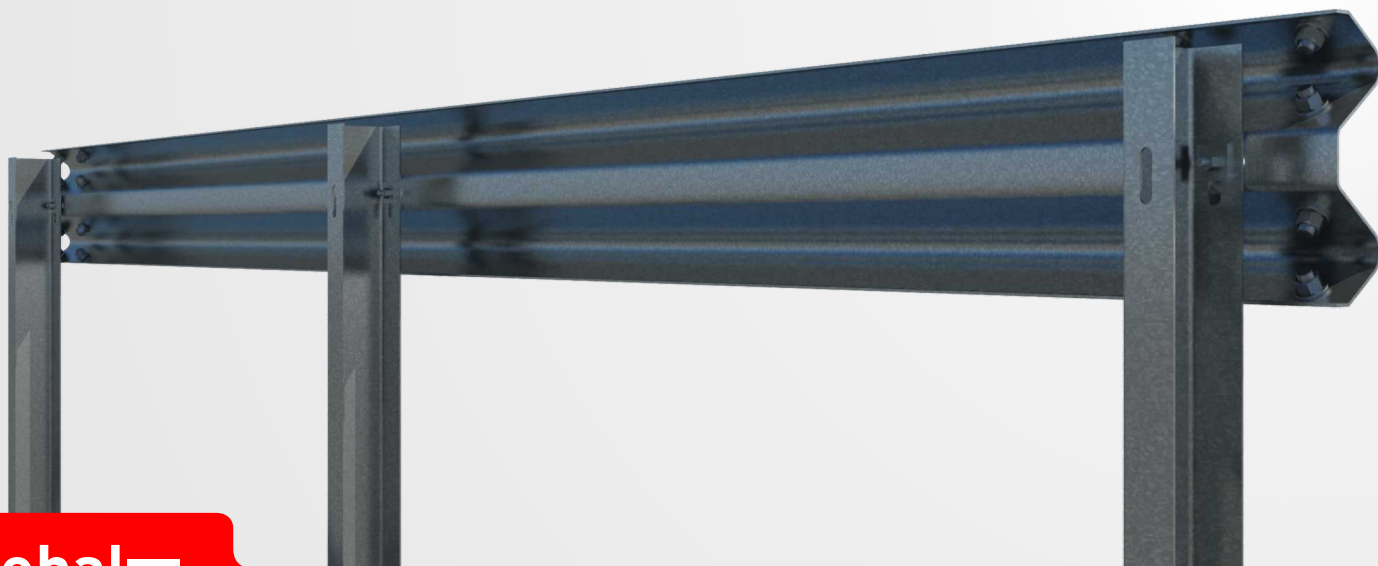
A

1,0m

AS-BL1.B



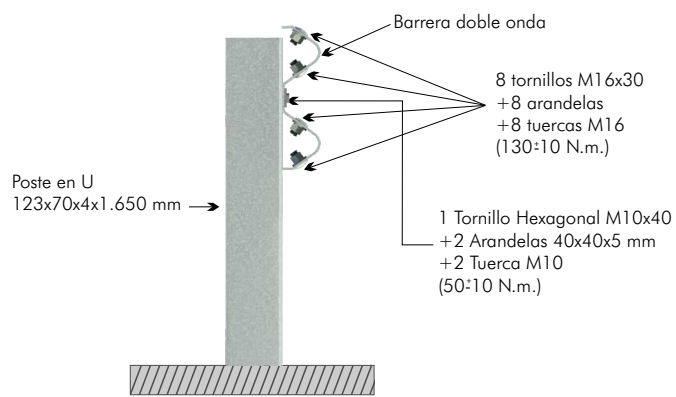
CE


asebal
Sistema de Contención para Vehículos

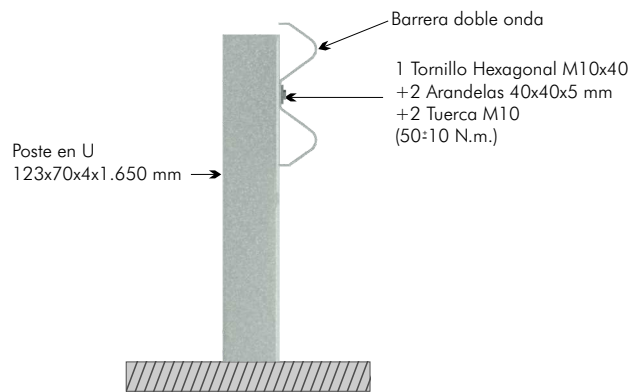
Componentes para tramos de 4 metros

Ítem	Elemento	Uds
1	Barrera doble onda de 4 m	1
2	Poste en U de 123x70x4x1.650 mm	2
3	Captafaro	0,5
4	Tornillo cabeza redonda M16x30, con tuerca	8
5	Tornillo cabeza hexagonal M10x40	2
6	Tuerca M10	4
7	Arandela Ø17x35x4 mm	8
8	Arandela cuadrada 40x40x5 mm	4

Detalles de tornillería



Detalle de unión entre barreras



Detalle de unión en poste intermedio