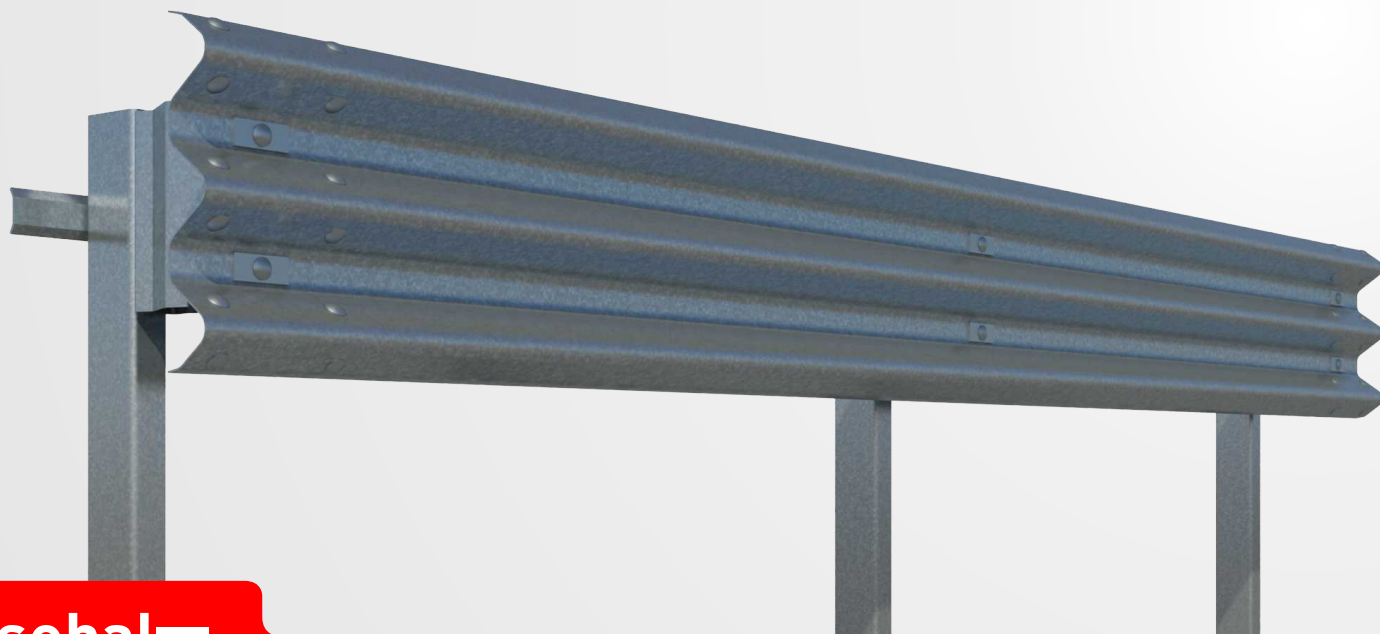


H2 W5 A 1,4m

AS-BL2.A



CE



asebal

Sistema de Contención para Vehículos

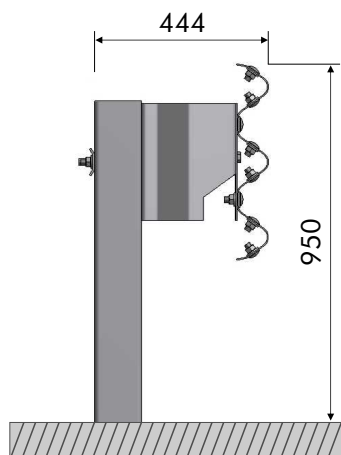
Definición

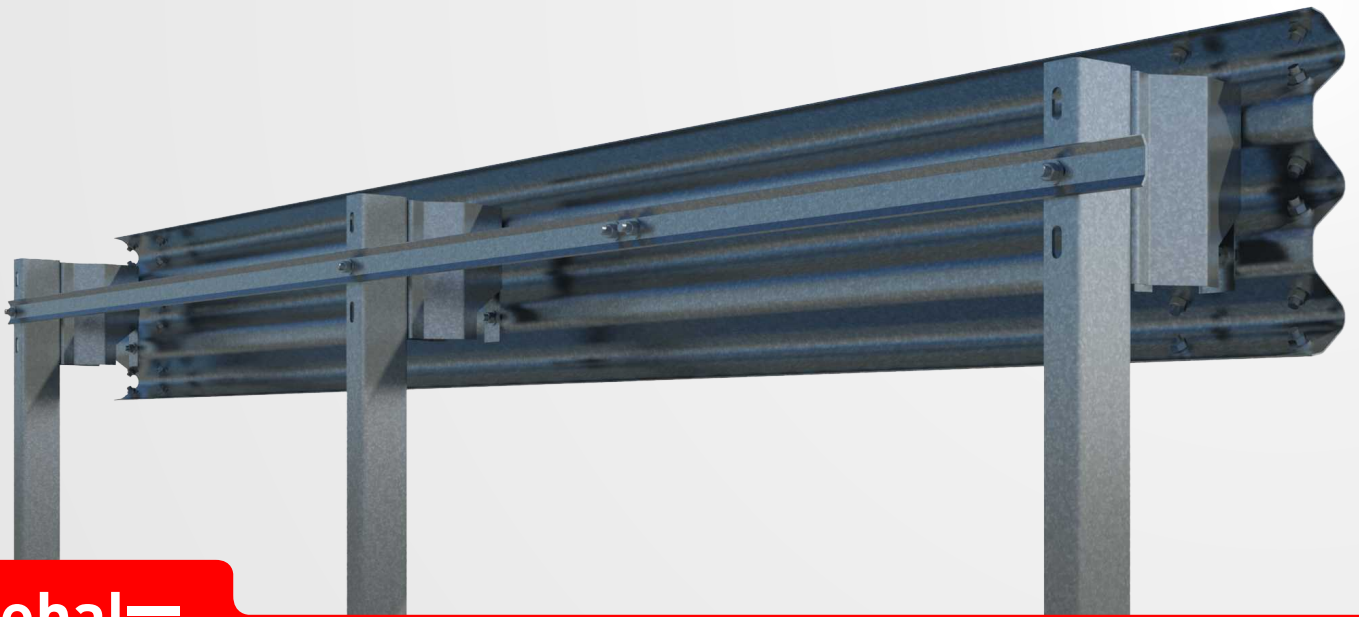
Barrera metálica simple para borde lateral. Sistema compuesto por una barrera de triple onda, separador, tirante y postes U distanciados 2 metros entre sí.

Parámetros de Comportamiento

| | | | | | | | |
|---------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|----------|------------------------|-------------|
| Nivel de Contención | H2 | Anchura de Trabajo (W) | W5 | Clase de Severidad | A | Deflexión Dinámica (D) | 1,4m |
|---------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|----------|------------------------|-------------|

Perfil



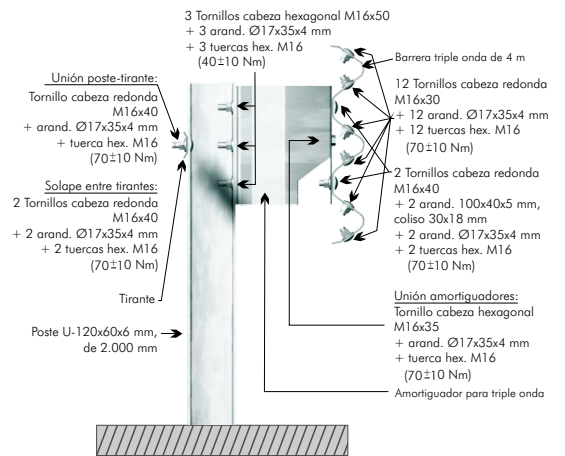


Componentes para tramos de 4 metros

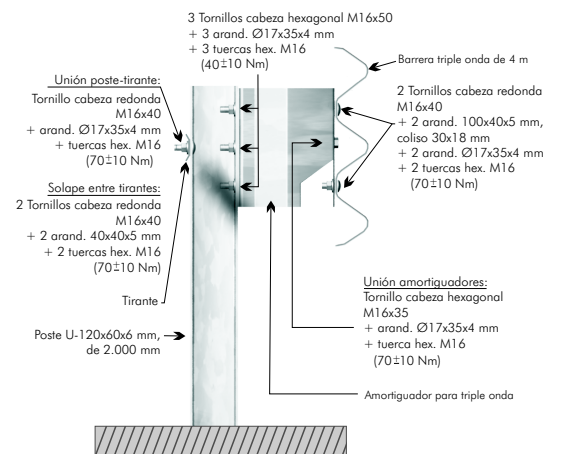
| Ítem | Elemento | Uds |
|------|---|-----|
| 1 | Barrera triple onda de 4 m | 1 |
| 2 | Poste U-120x60x6 mm, de 2.000 mm | 2 |
| 3 | Amortiguador para triple onda | 2 |
| 4 | Tirante de 4.140 mm | 1 |
| 5 | Tornillo cabeza redonda M16x30, con tuerca | 12 |
| 6 | Tornillo cabeza redonda M16x40, con tuerca | 8 |
| 7 | Tornillo cabeza hexagonal M16x50, con tuerca | 6 |
| 8 | Tornillo cabeza hexagonal M16x35, con tuerca | 2 |
| 9 | Arandela Ø17x35x4 mm | 28 |
| 10 | Arandela rectangular 100x40x5 mm, coliso 30x18 mm | 4 |
| 11 | Captafaro | 1 |

Nota para el inicio y final de tramo: Por cada tramo incorpora además un tirante de 3.110 mm y otro de 1.110 mm.

Detalles de tornillería



Detalle de unión entre barreras



Detalle de unión en poste intermedio